



COMUNE DI
OLGIATE OLONA



Olgiate Olona

Bike to work

A Lavoro in Bicicletta

Anno 2020

ASSESSORATO ALLA MOBILITA' SOSTENIBILE -ASSESSORATO COMMERCIO -
POLIZIA LOCALE

Iscritti e partecipanti al progetto

Totale iscritti: **48**

Abbandoni: **1** (causa: incidente stradale, nel territorio di Olgiate Olona)



Metodi

- In questo report sono stati inclusi i partecipanti al progetto «Olgiate Olona – Bike to work 2020» che abbiano percorso almeno 1 tragitto casa-lavoro nel corso dei 6 mesi analizzati . Dunque, sono stati esclusi coloro che si sono iscritti , non abbiano comunicato neanche una volta i tragitti casa-lavoro effettuati.
- Per rispettare i dati sensibili degli utenti, in questo report i nomi degli iscritti sono stati sostituiti da un codice formato da: iniziale del cognome, iniziale del nome, ultime tre cifre del protocollo di iscrizione al progetto «Olgiate Olona – Bike to work 2020». Per esempio: l'utente Romelu Lukaku con protocollo di iscrizione n. 0087999 sarebbe «LR999».

Elaborazione dati: **dott. Davide Vita e Arch. Giovanni Mandelli**



Risultati – Quantità iscritti e destinazioni

- Dei 48 cittadini olgiatesi iscritti al progetto, ne sono stati considerati, ai fini di questa analisi, 44.
- 4 utenti sono stati esclusi perché non hanno comunicato i loro tragitti in nessuno dei mesi presi in considerazione in questa analisi.
- Nella tabella 1 si può osservare che le destinazioni principali sono state Legnano, Olgiate Olona e Busto Arsizio.

Destinazione	Numero utenti
Legnano	8
Olgiate Olona	9
Busto Arsizio	10
Castellanza	4
Gorla Minore	3
Casorezzo	2
Samarate	2
Tradate	1
Venegono sup.	1
Rho	1
Ceriano L.	1
Milano	1
Solbiate O.	1
Totale utenti:	44

Tabella 1. Destinazioni principali degli utenti presi in considerazione. Si può osservare che il flusso di utenti riguarda principalmente tre mete: Olgiate Olona e le due città limitrofe di dimensioni maggiori.

Nota: un utente (MT943) svolge la propria attività lavorativa in parte a Busto A. e in parte a Olgiate O. Per comodità, in questa analisi è stata considerata come sua metà principale Olgiate O.



Risultati - Destinazioni

Tabella 2:

- Olgiate Olona, Legnano e Busto Arsizio rappresentano le destinazioni del 61% (27) degli utenti.
- I comuni limitrofi (Castellanza, Gorla Minore, Solbiate O.) rappresentano la meta del 18% (8) degli utenti.
- I comuni a oltre 10 km (Casorezzo, Samarate, Tradate, Venegono Sup., Rho) costituiscono la destinazione del 16% (7) degli iscritti.
- Infine, il 5% (2) degli utenti, lavorando in città distanti, sceglie l'intermodalità, combinando bici e treno (Milano, Ceriano L.)

Area	Numero utenti	% utenti
Olgiate O., Busto A., Legnano	27	61%
comuni limitrofi in Valle Olona	8	18%
Comuni a oltre 10 km	7	16%
Bici + treno	2	5%
Totale	44	100

Tabella 2. Mete degli utenti divise in macro-aree.



Risultati - Destinazioni

Figura 1. Flusso degli utenti del bike to work internamente a Olgiate e verso altre città e paesi.



Risultati – Utenti attivi

Nella tabella 4 si possono osservare i dati sul numero di utenti attivi per ogni mese di svolgimento del progetto. Sono considerati attivi coloro che, nel mese in questione, hanno percorso almeno un tragitto casa-lavoro in bicicletta o a piedi e lo hanno comunicato ai gestori del progetto.

In totale, ci sono stati 44 diversi utenti attivi, cioè tutti gli iscritti inclusi in questa analisi.

Come si può notare dai dati, nei mesi invernali c'è stato un forte calo degli utenti attivi dovuti a parere nostro, principalmente alle misure restrittive previste dai DPCM in materia di spostamenti.

Per qualcuno la mancata partecipazione è stata dovuta anche alla modificata situazione lavorativa (ferie, cassa integrazione, ecc)

Mese	Utenti attivi
Luglio	32
Agosto	26
Settembre	27
Ottobre	24
Novembre	13
Dicembre	12

Tabella 3. Utenti attivi nei 6 mesi di partecipazione al progetto



Risultati – Distanze e consumi

Complessivamente, nei sei mesi del progetto, gli iscritti hanno percorso **17.605 km**, che hanno corrisposto ad un incentivo economico pari a **€ 4.401,00=**

Tenendo conto però, che il tetto massimo per ogni partecipante è stato definito in € 50, sono stati erogati complessivamente **758** buoni pasto UP-DAY (dal valore nominale di € 5).

Si stima che il progetto abbia contribuito a non emettere nell'ambiente circa **2.112 kg** di CO₂ Il peso di un SUV!

Mese	Totale distanza percorsa (km)	Valore totale buoni pasto (€)	CO ₂ non emessa (kg)
Luglio	4.800,70	1.002,29	576
Agosto	2.365,90	493,18	284
Settembre	3.671,42	702,70	441
Ottobre	2.929,32	921,33	351
Novembre	2.167,60	528,65	260
Dicembre	1.726,43	431,70	207
Totale	17.661,37	4.079,85	2.119

Tabella 4. Somma delle distanze percorse dai singoli iscritti, del totale dei buoni emessi dal Comune e della quantità di CO₂ non emessa nell'atmosfera nei mesi di luglio, agosto e settembre e nell'intero periodo.

La quantità di CO₂ non emessa in atmosfera è stimata sulla base della Guida sul risparmio di carburanti e sulle emissioni di CO₂ delle autovetture pubblicata dal Ministero dello sviluppo economico, dal Ministero dell'ambiente e dal Ministero delle infrastrutture nel 2016, disponibile cliccando su questo [link](#).



Risultati – Distanze giornaliere

L'utente che percorre il **tragitto più lungo** è FG931, con **20 km** (40 km a/r).

L'utente che compie il **tragitto più corto** è MM357, che percorre **1,3 km** (2,6 km a/r).

La **distanza media** è di **6,1 km a viaggio** (12 km a/r), una distanza che in bicicletta può essere percorsa in **18 minuti** alla velocità di 20 km/h.

La distanza mediana è 4,55 km (RIQ: 2,67-6,6 km).

L'80% degli utenti segue un tragitto compreso tra 2,4 e 7,5 km a viaggio.

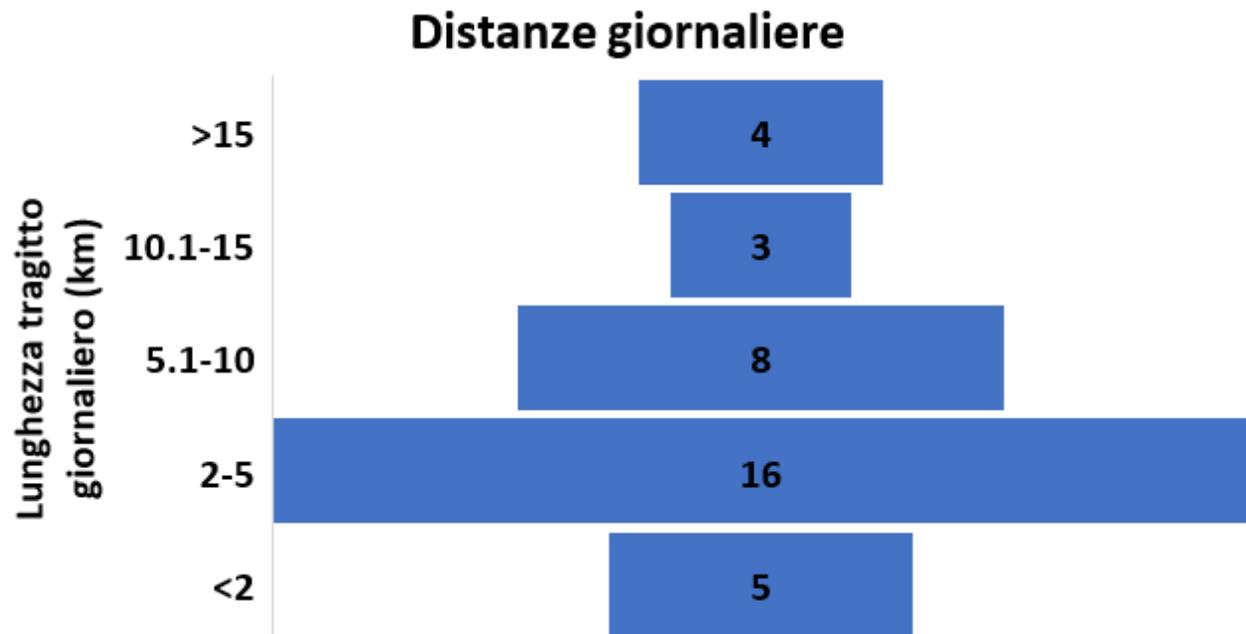


Figura 2. Grafico a imbuto delle distanze giornaliere percorse dagli utenti.

Risultati – Distanze

• È possibile suddividere per fasce le distanze percorse mensilmente dagli utenti. Come suddivisione si è scelta la seguente:

- 0-49 km
- 50-99 km
- 100-199 km
- 200-500 km
- >500 km

Distanza media percorsa mensilmente (km)

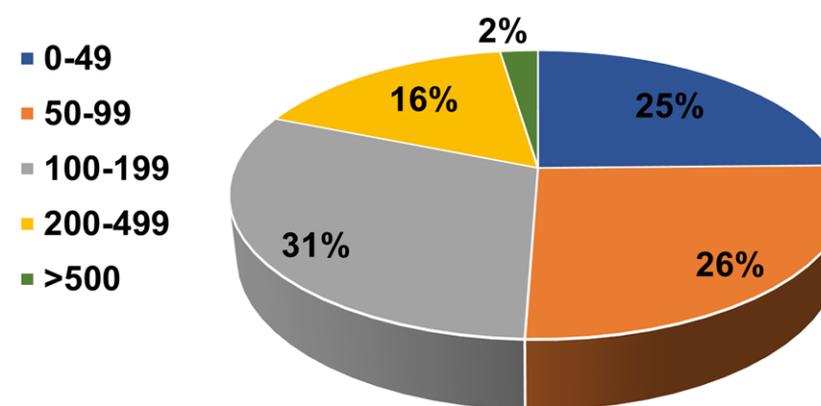


Figura 3. Grafico a torta che mostra la distanza media percorsa mensilmente dai 44 utenti presi in considerazione in questo report.



Riflessioni

- **Destinazioni principali:** Olgiate (20%), Busto + Legnano (41%) → 61% di utenti si sposta o internamente a Olgiate o verso le principali città limitrofe.
- Le strade che uniscono Olgiate con Busto e Legnano sono molto trafficate → creare dei percorsi ciclabili che permettano di recarsi in queste città in maggiore sicurezza
- Occorre creare collegamenti ciclabili in sede riservata che abbiano come destinazione le Stazioni delle ferrovie di Castellanza, Busto Arsizio e Legnano .

Alla luce delle modifiche introdotte al Codice della Strada e concernenti la mobilità ciclistica ed elettrica, occorre rivedere i percorsi ciclabili interni a Olgiate Olona e con queste città.



Olgiate Olona Bike to work A Lavoro in Bicicletta Anno 2021

TO BE CONTINUED...

Elaborazione dati: **dott. Davide Vita e Arch. Giovanni Mandelli**

