

**Corpo Polizia Locale
OLGIATE OLONA**



**RELAZIONE ATTIVITA'
ANNO 2021**

a cura del Comandante
Dr. Alfonso Castellone

CORPO POLIZIA LOCALE

LA MISSION DELLA POLIZIA LOCALE

Il servizio della Polizia Locale di Olgiate Olona, è finalizzato alla tutela di un ordinato svolgimento della vita cittadina, a garanzia della libertà dei singoli dal libero arbitrio di altri; contribuisce a rafforzare la sicurezza dei cittadini in tutte le sue forme e, sovrintendendo al buon andamento della comunità, disciplina l'attività e il comportamento dei cittadini per una comunità più vivibile e serena per tutti; persegue ogni manifestazione di maltrattamento verso gli animali individuando nella tutela del benessere degli animali, uno strumento mirante al rispetto ed alla tolleranza verso tutti gli esseri viventi, esplicitazione del principio della corretta convivenza con gli stessi.

I principi cui vogliamo caratterizzare il nostro servizio sono:

UGUAGLIANZA — la Polizia Locale si impegna a svolgere i propri compiti ispirandosi al principio di uguaglianza nei confronti di ogni essere umano, su un piano di rispetto e di pari dignità.

RISPETTO DI OGNI ESSERE VIVENTE- la Polizia Locale si impegna nella tutela del benessere degli animali per esplicitare il principio della corretta convivenza con gli stessi.

IMPARZIALITÀ — la Polizia Locale si impegna ad operare secondo criteri di obiettività, equità ed imparzialità.

CONTINUITÀ — la Polizia Locale si impegna a fornire i servizi con continuità, regolarità e senza interruzioni, garantendo sempre e comunque i servizi essenziali, nel rispetto delle normative vigenti.

TERRITORIALITÀ — la Polizia Locale organizza i propri servizi in modo da essere visibili su tutto il territorio comunale e in modo da renderli sempre più adeguati alle esigenze delle diverse comunità territoriali.

EFFICIENZA ED EFFICACIA — la Polizia Locale si impegna a perseguire il continuo miglioramento della qualità, dell'efficienza e dell'efficacia dei servizi resi, anche attraverso il costante aggiornamento formativo e adeguamento professionale del personale.

L'ANALISI DELLE RISORSE UMANE



Al 31/12/2021 il Settore Polizia Locale, Segnaletica e Viabilità, SUAP, Protezione Civile, Ufficio Tutela Animali, risultava essere composta da:

| | | |
|-----|--------------------------------------------------|--------------|
| N°1 | Responsabile Comandante – Commissario capo di PL | Cat. D6 P.O. |
|-----|--------------------------------------------------|--------------|

Per il Corpo di Polizia Locale/Protezione civile/UTA

| | | |
|-----|-----------------------------------------------------------|---------|
| N°1 | Addetto al coordinamento/controllo - Commissario di PL | Cat. D3 |
| N°2 | Assistente scelto di PL | Cat. C2 |
| N°2 | Assistente di PL | Cat. C1 |
| N°1 | Agente scelto di PL | Cat. C1 |
| N°1 | Istruttore amministrativo | Cat. C3 |
| N°1 | Collaboratore amministrativo | Cat. B3 |

Per il SUAP

| | | |
|-----|----------------------|---------|
| N°1 | Responsabile Ufficio | Cat. D3 |
|-----|----------------------|---------|

Per l'Ufficio Viabilità e Segnaletica

| | | |
|-----|-----------------------------------------|---------|
| N°1 | Responsabile Ufficio – Part-time 18 ore | Cat. C4 |
|-----|-----------------------------------------|---------|

Per un totale di **n.10 unità** delle quali **n.6** operatori di Polizia Locale.

In realtà il Comando di PL nel corso del 2021 è stato oggetto di una girandola di uscite e new entry.

Già dal 3/11/2020 il Vicecomandante è staccato permanentemente alla Procura della Repubblica del Tribunale di Busto Arsizio, come applicato alla Aliquota Ambiente, e pertanto non presta la propria attività presso il Comando di PL.

Il 15/2/2021 si è trasferita per mobilità presso un altro ente, un agente di PL assunta il 1/3/2019.

In data 1/6/21 è entrata in mobilità da altro Comando, una assistente di PL con un curriculum di dodici anni di servizio.

Il 16/7/21 vi è stata una mobilità in uscita di un Assistente di PL arrivato il 16/12/2020, con contestuale cambio "alla pari" di un Agente di PL con una anzianità di servizio di un anno

Dal 1/10/2021 un Assistente scelto si è trasferito in un Comune vicino, e per l'ultimo trimestre 2021 ha svolto la propria attività in Olgiate Olona per 18 ore settimanali; dal 1° gennaio 2022 è definitivamente trasferito presso altro Comando.

Numero addetti del Comando Polizia locale (al 31/12/2021):

| | Maschi | Femmine | Totale |
|-----------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|
| Amministrativi | 1 | 1 | 2 |
| Agenti | 3 | 2 | 5 |
| Addetti coordinamento e controllo (ufficiali) | 1 | 0 | 1 |
| Comandante | 1 | 0 | 1 |

In realtà effettivi al Comando di PL al 1° gennaio 2022 risulta essere così composto

| | Maschi | Femmine | Totale |
|-----------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|
| Amministrativi | 1 | 1 | 2 |
| Agenti | 2 | 2 | 4 |
| Addetti coordinamento e controllo (ufficiali) | 0 | 0 | 0 |
| Comandante | 1 | 0 | 1 |

Sono in corso gli atti amministrativi per assumere un nuovo agente di PL

In occasione della Festa della Liberazione il Sindaco ha consegnato all'Ass.Sc. Franco Marino l'onorificenza per i 20 anni di servizio nella PL.



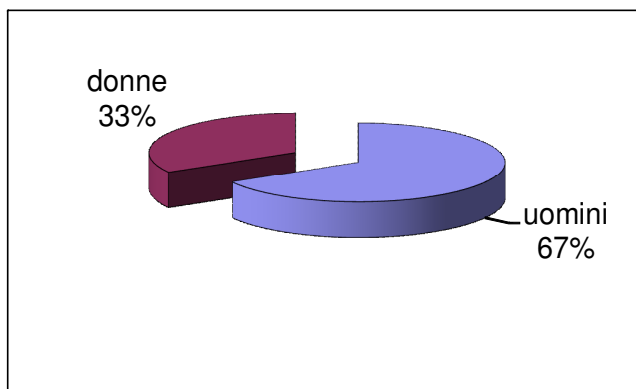
Età anagrafica e anzianità di servizio degli operatori di Polizia Locale (al 31/12/2021):

| | ETA' (anni) | | | | ANZIANITA' DI SERVIZIO (anni) | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|-------|-------|-------|--------------------------------------|-----------|------------|------------|-----|
| | 20/30 | 31/40 | 41/50 | Oltre | < 5 | da 5 a 10 | Da 10 a 15 | Da 15 a 20 | >20 |
| Amministrativi | | | 1 | 1 | | | 1 | | 1 |
| Agenti | | 2 | 3 | 0 | 1 | | 2 | 2 | |
| Addetti coordinamento e controllo | | | | 1 | | | | | 1 |
| Comandante | | | | 1 | | | | | 1 |

Personale Corpo Polizia Locale

| | |
|--------|---|
| uomini | 6 |
| donne | 3 |

| | |
|--------------------------|---|
| <i>titolo di studio:</i> | |
| laureati | 1 |
| diplomati | 7 |
| licenza media | 0 |



E' indubbio che grande è stato lo sforzo del personale della PL per mantenere gli standard quantitativi e di qualità del servizio erogato alla cittadinanza anche alla luce dei periodi in cui è mancato un operatore di PL per oltre tre mesi e delle richieste di controllo per il rispetto delle norme anti Covid-19.

Proprio per le difficoltà legate alle mobilità e alle quarantene e/o isolamenti, non si è riuscito a garantire, per tutte le settimane dell'anno la presenza della pattuglia nei due turni di servizio.

In ogni caso sono stati effettuati n.10 servizi serai (ore 18-24) e n.2 servizi notturni (dalle ore 22-alle ore 3 del giorno successivo) per pattugliare il territorio al fine di prevenire i furti nelle abitazioni, soprattutto nel periodo estivo.

Anche nel 2021 il Comando si è reso disponibile per far svolgere momenti di formazione agli studenti delle scuole superiori nei progetti "Scuola-Lavoro"; uno studente della classe quarta dell'ITC E.Tosi di Busto Arsizio, ha svolto complessivamente n.60 ore.

Gli operatori di P.L. prestano servizio per 35 ore settimanali (da lunedì a sabato), suddivisi in due turni nella giornata (mattina-pomeriggio).

La Polizia locale, infatti, svolge il suo servizio nei giorni feriali da lunedì a giovedì dalle ore 7:30 alle ore 19:30 in due turni di 6 ore (dalle ore 7:30 alle ore 13:30 – dalle ore 13:30 alle ore 19:30) mentre il venerdì e sabato il servizio si esplica dalle ore 7:30 alle ore 18:30 (dalle ore 7:30 alle ore 13:00 - dalle ore 13:00 alle ore 18:30). Alla domenica e nelle altre giornate festive vengono svolti servizi in orario straordinario secondo le esigenze (feste, gare sportive, manifestazioni, scorte d'onore ecc..).

Il restante personale interno presta servizio per 36 ore settimanali con orario dalle ore 8 alle ore 14 nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì e con orario dalle ore 8 alle ore 13 e dalle ore 14 alle ore 18 nei giorni di martedì e giovedì. Gli uffici rimangono aperti al pubblico dalle ore 10 alle ore 13 dal lunedì al venerdì e al giovedì dalle ore 16 alle ore 18.

Durante le ore di chiusura degli uffici, il centralino del Comando viene deviato sul telefono cellulare in dotazione alla pattuglia di PL che pertanto è sempre disponibile per gli interventi.

ATTIVITÀ DI FORMAZIONE DEL PERSONALE DEL SETTORE

La formazione rimane un obbligo di ogni operatore di polizia locale, che si deve confrontare quotidianamente con attività complesse che fanno capo alla funzione di polizia locale.

L'anno 2021 però, è stato ancora caratterizzato dalla difficoltà di svolgere attività di formazione in presenza, a favore dei webinar proposti ai dipendenti anche dall'Amministrazione comunale.

Ovviamente non ha contemplato all'obbligatorio corso di addestramento inerente il porto dell'arma presso la Sezione di Tiro a segno nazionale di Olgiate Olona con tre sessioni annuali di tiro per ognuno degli operatori di PL (comportante una spesa complessiva di euro 900,00).

Da segnalare, invece la giornata di studio organizzata dal Comando di PL, della quale si parla nel paragrafo seguente.

GIORNATA DI FORMAZIONE PER GLI OPERATORI DI POLIZIA STRADALE GIOVEDÌ 25 NOVEMBRE 2021

Grazie alla collaborazione con le Associazioni ANCUPM, ACPS, la ditta AEMME SERVICE e ETP-EFINE giovedì 25 novembre 21, si è svolto presso in CineTeatro AREA 101, un seminario sul "Nuovo tachigrafo digitale di seconda generazione" che ha visto la presenza di oltre 100 operatori di polizia (fra polizia stradale e polizia locale). Nonostante le limitazioni dovute all'emergenza pandemica (dimezzamento dei posti disponibili, uso della mascherina e obbligo del Green Pass), la manifestazione ha avuto un grande successo, ponendosi sulla scia dei precedenti



Gli argomenti trattati dal seminario, che hanno avuto anche relatori stranieri con relazioni espresse in lingua inglese, sono stati i seguenti:

"Pacchetto Mobilità", a cura del Dott. Alessio Sitran di VDO Continental.

"Controllo a distanza dei tachigrafi digitali intelligenti" a cura di Andrea Poggianella di VDO - Continental.

"L'attività di controllo in ambito europeo" a cura di Michhal Franczyk di INELO società polacca produttrice dell'applicativo Techoscan Control utilizzato da 24 stati UE.

"L'utilizzo dei dati tachigrafici nella ricostruzione incidenti stradali" a cura dell'Ing. Sillo - Consulente informatico e docente Universitario.

"Anteprima del Tachigrafo Digitale Intelligente 2° generazione" a cura del Dott. Fadi Chazli di Digital Way/controllo tachigrafi.it

La giornata si è conclusa con una *"Dimostrazione pratica per il controllo a distanza di un autotreno"* messo a disposizione dalla ditta Den Hartogh Logistics Italia Srl.

L'ANALISI DELLE RISORSE TECNICHE

PARCO VEICOLI

Nella tabella che segue vengono indicati più specificatamente i dettagli dei chilometri percorsi e dei consumi dei veicoli in dotazione alla P.L. nell'anno 2021:

| Modello | Targa | Immatricolazione | Km iniziali | Km finali | Km Percorsi |
|-------------------|---------|------------------|-------------|-----------|---------------|
| SKODA OCTAVIA | YA994AJ | 2015 | 98.250 | 113.090 | 14.840 |
| SKODA CITIGO | EY135VC | 2015 | 19.560 | 23.364 | 3.804 |
| RENAULT ZOE | YA474AP | 2020 | 3.250 | 4.512 | 1.262 |
| FIAT DOBLO' | YA145AB | 2009 | - | - | - |
| MOTO BMW F650 GSN | BP20814 | 2002 | 8.650 | 8.700 | 50 |
| TOTALE | | | | | 19.956 |

| Modello | Targa | Km percorsi | Litri/kg carburante | Costo carburante € |
|-----------------------------|---------|-------------|---------------------|--------------------|
| SKODA OCTAVIA bifuel metano | YA994AJ | 14.840 | 836 kg metano | 959,00 |
| SKODA OCTAVIA bifuel metano | YA994AJ | | 101 l benzina | 164,00 |
| SKODA CITIGO bifuel metano | EY135VC | 3.804 | 218,77 kg metano | 196,79 |
| SKODA CITIGO bifuel metano | EY135VC | | 0 l benzina | 00,00 |
| MOTO BMW F650 GSN | BP20814 | 0 | 0 l benzina | 0 |
| FIAT DOBLO' | YA145AB | 0 | 0 l gasolio | 0 |

A maggio 2020 è entrata nella dotazione del Comando di PL una autovettura a trazione elettrica allestita con le livree previste dal Regolamento di Regione Lombardia.

E' indubbio che l'uso del veicolo a trazione totalmente elettrica e alla collocazione sul territorio delle prime tre postazioni di colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici, rende ancora una volta il Comando di PL di Olgiate Olona (già dotato di ottimi veicoli a metano) all'avanguardia anche in tema di tutela dell'inquinamento ambientale.

Con il contributo di Regione Lombardia nel corso del 2021 si è proceduto all'acquisto di n.2 scooter a trazione elettrica consegnate alla fine di dicembre 21, che si aggiungono alle n.2 biciclette a pedalata assistita.



APPARECCHIATURE INFORMATICHE

Le apparecchiature strumentali più importanti per il disbrigo delle attività del Comando di Polizia locale, sono attualmente le seguenti:

| | |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PERSONAL COMPUTER | n.8 postazioni fisse collegate alla rete comunale n.2 Portatili per pattuglia (Targa System e Police Controller) n.1 tablet |
| STAMPANTI | n.1 stampante multifunzione Samsung 6220FX, n.1 a getto d'inchiostro multifunzionali montata sullakoda Octavia, n.1 ad aghi per stampa verbali, |
| FOTOCOPIATICI | n.2 multifunzione Olivetti MF220 (entrambe collegata in rete con funzioni anche di stampante e scanner) |

APPARATI RADIO E TELEFONICI

Con questi apparati è possibile, per ogni Agente dislocato sul territorio, comunicare direttamente con la Centrale della Polizia Locale.

Nel 2018 si è proceduto a rinnovare l'impianto radio passando tutto sul sistema digitale, compreso il ponte radio; al 31/12/2021 la dotazione è la seguente:

| | |
|-------------------------------------------------|----------|
| BASE RADIO PER CENTRALE | 1 |
| RADIO PORTATILI Modello PD785G Hytera | 8 |
| APPARATI PER VEICOLI veicolari HYTERA | 3 |
| SMARTPHONE | 2 |
| | |

Per il diritto all'uso delle frequenze radio e l'esercizio del radiocollegamento il Comando nel 2015, ha rinnovato la concessione per ulteriori nove anni, scaduti il 31/12/2021, al costo annuo (assurdo visto l'uso ai fini della sicurezza) di euro **665,00=**. Infatti per il Ministero la **Polizia locale fa uso privato delle frequenze radio** (sic!).

ARMI

Gli operatori di Polizia locale svolgono i servizi di istituto con una arma da fuoco, assegnata a ciascuno in via continuativa; la dotazione delle armi risulta essere di **n.9 pistole**, sette delle quali recentemente acquistate scegliendo il modello in polimero APX della Beretta

| | | |
|------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| n.7 | Beretta APX | Cal. 9 x 21 |
| n.1 | Tanfoglio FORCE 921R | Cal. 9 x 21 |
| n.1 | Beretta mod. 952 Parabellum | Cal. 7,65 |
| n.1 | Spada da cerimonia mod 1833 detta "Albertina" Regno di Sardegna | |

Tutto il personale della Polizia locale di Olgiate Olona dotato di arma d'ordinanza, ha frequentato il "Tiro a Segno Nazionale - Sez. di Busto Arsizio" ottenendo la necessaria abilitazione all'uso e porto dell'arma, in ottemperanza al disposto dell'art. 18 del D.M. 04.03.1987, n.145; nel corso del 2021 sono state svolte n.3 sessioni di addestramento al maneggio delle armi per una spesa complessiva di euro **900,00=**.

Inoltre il Comando è dotato di tre giubbotti antiproiettile ad alta visibilità da utilizzare nei posti di controllo di polizia stradale e dispone altresì, di n. 6 spray al capsicum che vengono consegnati agli operatori per servizi determinati.

ALTRA STRUMENTAZIONE TECNICA

Il Corpo di Polizia Locale dispone, alla data del 31/12/2021, della seguente strumentazione tecnica

- a) n.1 misuratore di velocità AUTOVELOX 106 Standard, completo di cavalletto, attacco per auto, borsa, supporti vari e tablet,
- b) n.1 misuratore di velocità TELELASER TruCam HD, completo di accessori, tablet per controllo remoto, borsa, supporti vari
- c) n.1 misuratore del tasso alcolemico dei conducenti omologato (etilometro) SERES 679E;
- d) n.1 etilometro omologato SAF'IR EVOLUTION, completo di stampante bluetooth, valigia di trasporto, manuale d'uso in italiano, libretto metrologico, carica batteria
- e) n.1 etilometro portatile per l'utilizzo sulla strada come pre-test (modelli Alcol-sensor FST)
- f) n.1 etilometro portatile per l'utilizzo sulla strada come pre-test modello AlcoBlow® Plus con guscio protettivo della LION LABORATORIES LTD, che non prevede uso boccaglio
- g) n.1 DROGOMETRO HRDH-200 ALC-con 25 Micro test salivari Orawell-Precisione 100%- Uso Forense, per rilevare lo stato di alterazione dei conducenti dei veicoli, dovuta all'uso di sostanze stupefacenti e psicotrope
- h) n.1 Lettore HR_X94 (polveri,solidi,vegetali,sudore) con 25 narcotest_X94 (autom) + custodia sequestro – per rilevare la presenza di sostanze stupefacenti sulle cose

- i) n.1 misuratore del livello sonoro (fonometro);
- j) n.1 rilevatore portatile di gas ammoniacca "Gasman II Crowcon Detection Instruments Ltd" range 0-50 PPM;
- k) n.2 lettori "Animal coder MiniMax II" dei microchip inseriti sottopelle ai cani per l'iscrizione all'anagrafe canina;
- l) n.2 macchine fotografiche digitali (reflex Panasonic FZ8, compatta Kodak EasyShare C330) utilizzate per i rilievi dei sinistri stradali, in caso di abusi edilizi e in ogni altro intervento in cui sia utile lasciare una traccia;
- m) n.3 set di apparecchiature per il controllo dei documenti;
- n) n.2 terminali POS per i pagamenti con bancomat dei quali uno portatile per il pagamento brevi-manu del trasgressore all'agente accertatore direttamente sulla strada;
- o) n.1 defibrillatore LifePack CR plus;
- p) n.1 stampanti portatile da collegare allo smartphone di servizio su cui è installato il software "Concilia" per il rilevamento dei divieti di sosta;
- q) n.1 sistema POLICE CONTROLLER® della Tach Controller Srl, costituito da un pc portatile, scanner e stampante nonché software per l'analisi dei dati dei cronotachigrafi digitali ed analogici;
- r) n.1 rilevatore radar per controllo passaggi veicoli mod. SR4, strumento necessario al fine di conoscere le dinamiche dei flussi veicolari e per dare elementi a supporto di provvedimenti viabilistici.
- s) N.1 sistema mobile controllo targhe "Targa System 2.0"
- t) N.2 telecamere portatili Body CAM
- u) N.1 metal detector portatile PD 240
- v) n.2 Fototrappole (telecamere digitali), C55 Hunter
- w) n.1 videocamera visore notturno Sentinel Ultra;



IMPIANTO COMUNALE DI VIDEOSORVEGLIANZA



L'impianto di videosorveglianza comunale, si compone di una rete di comunicazione dati/immagini basata su tecnologie miste e di telecamere dislocate in diversi punti del territorio comunale connesse al centro di gestione e di controllo posto in appositi locali del Comune (locale server) e presso il Comando di Polizia locale. La modalità di trasmissione dei dati/immagini attualmente prevista, avviene tramite ponte radio a microonde (wireless) o in fibra ottica o direttamente con cavo di rete, i cui segnali vengono raccolti dal centro di gestione e registrate in formato digitale sul disco fisso del server; le immagini vengono visualizzate su monitors di una "pc workstation" collocata in un locale del Comando di Polizia locale e che consente la visualizzazione dei flussi video in tempo reale o la ricerca, la visualizzazione e l'eventuale estrazione di sequenze video registrate; viene ammessa possibilità di visualizzare le immagini in tempo reale, su mezzi mobili quali pc palmari, telefoni cellulari o computer installati a bordo di

veicoli in dotazione al Corpo di Polizia locale, obbligatoriamente protetti con password di accesso. L'impiego del sistema di videoregistrazione è necessario per ricostruire l'evento, quando la sala del centro di controllo non è presidiata. La piattaforma software di gestione dei dati (immagini) è anch'essa dotata di una funzionalità di controllo degli accessi mediante la creazione di account, con credenziali di autenticazione, a cui saranno abbinati diversi profili operativi differenziati per livelli di visibilità e trattamento delle immagini.

L'impianto di videosorveglianza che permette la registrazione delle immagini, alla data del 31 dicembre 2021 è dotato di tipologie di telecamere dislocate sul territorio secondo la tabella che segue:

| | Località | N. tele camere | Tipo telecam | Modalità trasmissione immagini |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------|
| PSV1 | via Ombrone x via delle Girette Cavalcavia Autostrada A8 | 1 | Fissa HD | Wireless |
| PSV2 | Rotonda della "Vignetta" -Via Diaz x via De Gasperi | 1 | Fissa HD | Wireless |
| PSV3 | via Sant'Antonio Parco pubblico Sant'Antonio- | 1 | Fissa HD | Wireless |
| PSV4 | Piazza Santo Stefano | 1 | Fissa HD | Wireless |
| PSV5 | Via L. Greppi 4- esterno municipio | 1 | Fissa HD | Fibra ottica |
| PSV6 | via De Gasperi x Via Piave Rotonda della "Fontana" Cavalcavia Autostrada A8 | 2 | n.2 Fisse HD | Wireless |
| PSV7 | via Roma x via Montegrappa Cavalcavia Autostrada A8 | 2 | n.2 Fisse HD | Fibra ottica |
| PSV8 | Vicolo delle Immagini Esterno Comando Polizia locale | 1 | n.1 fissa HD | Cavo rete |
| PSV9 | Piazzetta San Lorenzo | 1 | Fissa HD | Cavo rete |
| PSV10 | via Roma x via Piave x via L. Greppi | 1 | Fissa HD | Fibra ottica |
| PSV11 | Parco OPAI da Via L.Greppi | 2 | Fissa HD | Fibra ottica |
| PSV12 | Parco OPAI da Villa Gonzaga | 2 | Fissa HD | Cavo rete |
| PSV13 | Parco OPAI x Pista Atletica | 1 | Fissa HD | Cavo rete |
| PSV14 | Via Diaz x Rotonda Stadio Gambini | 1 | Fissa HD | Wireless |
| PSV15 | Parcheggio Stadio Gambini | 6 | Fissa HD | Wireless (punto rilancio antenna faro campo sportivo) |
| PSV16 | Piazza Volontari della Libertà | 1 | FISSA HD | Wireless |
| PSV17 | Parco Carducci | 3 | n.3 Fisse HD | Wireless |
| PSV18 | Piazza Pertini | 2 | n.2 Fisse HD | Wireless |
| PSV19 | Piazza San Gregorio (stazione di ricarica cellulari pannelli solari con telecamera) | 1 | DOVE | Scheda SIM |
| PSV20 | Piazza Volontari Libertà (stazione di ricarica cellulari pannelli solari con telecamera) | 1 | DOVE | Scheda SIM |
| PSV21 | Via Salvo D'Acquisto (progetto CDV, immagini con protocollo brevettato ANTARES accessibili attraverso specifica cifatura/decifatura con doppia chiave asimmetrica solo dal Comando di PL) | 2 | Fisse | PC locale |
| PSV22 | Via Moldava (progetto CDV, immagini con protocollo brevettato ANTARES accessibili attraverso specifica cifatura/decifatura con doppia chiave asimmetrica solo dal Comando di PL) | 1 | Fissa | PC locale |
| PSV23 | Via Medaglie d'Oro (progetto CDV, immagini con protocollo brevettato ANTARES accessibili attraverso specifica cifatura/decifatura con doppia chiave asimmetrica solo dal Comando di PL) | 1 | Fissa | PC locale |

Il server ove risiedono le immagini registrate é protetto da accessi non autorizzati e le medesime immagini sono accessibili unicamente ai soggetti indicati nel seguito. I dati saranno conservati per il periodo di tempo necessario al conseguimento delle finalità per le quali sono raccolti e trattati e comunque per un tempo non superiore a 7 giorni, fatta eccezione per richieste da parte dell'Autorità giudiziaria; al termine del periodo stabilito, il sistema di videoregistrazione provvede in automatico alla loro cancellazione mediante sovraregistrazione, con modalità tali da rendere non utilizzabili i dati cancellati.

I soggetti interessati sono correttamente avvisati dell'installazione della videosorveglianza tramite l'apposizione di specifici cartelli e relative informative collocati prima del raggio di azione delle telecamere o comunque nelle loro immediate vicinanze.

POSTAZIONE TELECAMERE LETTURA TARGHE

Nel corso del 2021, grazie ai contributi di Regione Lombardia, sono stati installati altri n.2 portali con telecamere dedicate al controllo targhe dei veicoli transitanti,



Ora le postazioni sono sette:

1. via Brennero (ingresso e uscita)
2. via L. Tovo x via L. Greppi (ingresso e uscita),
3. via Isonzo x via Costaiola Sant'Antonio (ingresso e uscita)
4. via Morelli x via Montecatini (ingresso e uscita)
5. via Ombrone prossimità piattaforma ecologica (uscita)
6. via Unità d'Italia x via Mantova (entrata e uscita)
7. via Diaz x Campo sportivo S.Gambini (entrata e uscita).

Per far funzionare il portale di via Morelli, si è reso necessario collocare una antenna su un palo della illuminazione pubblica alla rotonda di via Morelli x Via Unità d'Italia, per rilanciare il segnale sul campanile della Chiesa Parrocchiale di Santi Stefano e Lorenzo.

Si tratta di dispositivi telematici che migliorano l'azione di videosorveglianza attuata dalla Polizia locale con tecnologia di nuova generazione

Le informazioni acquisite dai varchi controllo targhe permettono alla Polizia locale di disporre di una black list di veicoli (sprovvisti di assicurazione, circolanti con revisione scaduta, o inseriti per altri motivi) segnalata via e-mail al Comando o allo smartphone in dotazione alla pattuglia di agenti in servizio, nonché attraverso una lettura diretta sul tablet di servizio.

Infatti attraverso il software denominato "Lince" di E.NET SOLUTIONS, gli agenti della PL olgiatese potranno fermare e controllare nell'immediatezza i veicoli transitati dal varco e dallo stesso segnalati con un alert come "veicolo non in regola".

Si resta in attesa che la Questura di Varese autorizzi il collegamento con la Banca dati del Ministero dell'Interno SCNTT (Sistema Centralizzato Nazionale Targhe e Transiti) concernente l'elenco dei veicoli rubati, non revisionati ecc.

I dati dei varchi controllo targhe sono attualmente condivisi con la Polizia locale di Solbiate Olona in condizione di reciprocità, nell'ottica di una rete di informazioni utili per una maggiore efficacia nel controllo del territorio, ed economicità del sistema.

ADESIONE AI BANDI REGIONALI DI COFINANZIAMENTO PER POLIZIA LOCALE PER L'ANNO 2021

Anche nel 2021 il Comando di PL ha aderito ai bandi di cofinanziamento proposti da Regione Lombardia.

Con del GC n.34/21 ha partecipato con il progetto denominato "GREEN SAFETY 2021" al bando per l'assegnazione di cofinanziamenti a favore dei comuni in forma singola o associati per tutte le funzioni di polizia locale, per l'acquisto di dotazioni tecnico-strumentali rinnovo e incremento del parco veicoli, destinate alla polizia locale – anno 2021 (l.r. n.6/2015 art.25) secondo i criteri definiti dalla D.g.r. 19 ottobre 2020 - n. XI/3698

Il progetto prevedeva l'acquisto di:

- n.2 Fototrappole HC8 con GPS e ricarica solare a SMARTIP: telecamera videosorveglianza IP Full HD, ricaricabile Litio da esterno;
- N.2 scooter MSJ-E Sporto a motore totalmente elettrico allestiti ad uso "Polizia locale"
- N.2 dash came della midland modello street guardian

A fronte di un progetto complessivo di 21.240,20 l'A.C. ha ricevuto un contributo regionale di euro 14.868,14 (70%).



Inoltre con la del GC n.57/21 il Comando ha partecipato al bando per l'assegnazione di finanziamenti a favore di comuni e unioni di comuni per la realizzazione o implementazione di sistemi di controllo delle targhe in relazione alla limitazione della circolazione per motivi ambientali (decreto n.207/2019 del ministero dell'ambiente e della tutela del territorio art.4 intervento f) (dgr n.4272/2021) – con il progetto "v²ivo: verifica veicoli inquinanti valle olona".

A fronte di un progetto complessivo di euro 35.000,00= il Comune ha avuto assegnato un contributo di euro 24.000 (70%) per l'installazione di due portali con 4 telecamere OCR collocate in via Diaz (campo sportivo Gambini) e via Unità d'Italia x via Mantova, per monitorare l'accesso dei veicoli in transito, e verificarne la corrispondenza delle classi antinquinamento per fornire i dati a Regione Lombardia.

L'ANALISI DEI PRINCIPALI RISULTATI

L'attività della Polizia locale si deve misurare, oltre che con gli indicatori di risultato concernenti il numero dei verbali redatti per violazioni al Codice della Strada e dei proventi riscossi di cui alle pagine successive, anche con gli ulteriori indicatori riportati nella tabella successiva e che sono confrontati con il quadriennio 2020-17:

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-----------------------------------------------------------------|------|------|------|------|-------------|
| Veicoli di provenienza furtiva recuperati e restituiti | 2 | 4 | | 2 | 1 |
| Veicoli rimossi per ragioni viabilistiche | - | - | | - | - |
| Veicoli sequestrati senza assicurazione ex art.193 C.d.S. | 5 | 7 | 5 | 2 | 8 |
| Veicoli sottoposti a fermo amministrativo | 2 | - | | 1 | 3 |
| di cui ciclomotori (minorenne sprovvisto casco o in due, altro) | - | - | | | |
| di cui autovetture (patente mai conseguita, ecc.) | 1 | - | | | |
| Veicoli sequestrati penalmente ex art.354 cpp | 3 | - | | | |
| Patenti ritirate e inviate alla Prefettura | 2 | 15 | | 2 | 1 |
| di cui ritirate per violazione art. 126 c 7 (scaduta) | 1 | 8 | 6 | 2 | |
| di cui ritirate per violazione artt. 186 – 187 (ebbrezza) | 1 | 7 | | | |
| di cui ritirate per violazione altri articoli | - | - | | | |
| Carte di circolazione ritirate e inviate in D.T.T. | - | - | | | |
| Violazioni art. 142 C.d.S. (autovelox) | - | - | 251 | 82 | 504 |
| Violazioni art. 116 C.d.S. (patente mai conseguita) | 1 | 4 | - | - | 2 |
| Violazioni art. 23 C.d.S. (mezzi pubblicitari abusivi) | 1 | 3 | - | - | 1 |

Ulteriore elemento di confronto per l'attività svolta dal Corpo è quello relativo al contenzioso amministrativo/giudiziario: nel 2021 non abbiamo avuto alcun ricorso contro i verbali redatti, né davanti al Giudice di Pace di Busto Arsizio e nemmeno davanti al Prefetto di Varese.

Di seguito la tabella riepilogativa:

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-----------------------------------------------------|------|------|------|------|-------------|
| Ricorsi al Prefetto per violazioni al C.d.S. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ricorsi al Giudice di Pace per violazioni al C.d.S. | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |

Inoltre **n.10** sono state le pratiche istruite concernenti la presa visione dei documenti prevista dall'art.180 (n.3 nel 2020), e da inviare ai vari Comandi e organi di Polizia stradale.

Mentre è stata **n.1** lettera di richiesta inviata agli intestatari delle targhe dei veicoli che hanno violato sanzioni al C.d.S. comportanti la decurtazione dei punti della patente ai trasgressori, per le comunicazione dei dati delle patente dei trasgressori ai sensi dell'art.126 bis.

ATTIVITÀ DI POLIZIA GIUDIZIARIA



L'art.5 della Legge n.65/85 assegna alla Polizia locale, nell'ambito territoriale dell'ente e quando è in servizio, le funzioni di polizia giudiziaria, assegnando al Comandante e agli addetti al coordinamento e controllo, la qualità di Ufficiale di PG e agli operatori, quella di Agente di PG.

In merito ai servizi connessi allo svolgimento delle attività previste dal Codice di Procedura Penale siano esse delegate dall'Autorità Giudiziaria ovvero di iniziativa degli operatori di Polizia Locale, si riportano nella seguente tabella i principali risultati ottenuti:

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|-------------|
| Comunicazioni all'Autorità Giudiziaria TOTALE | 60 | 20 | 57 | 82 | 99 |
| Comunicazione A.G. per guida in stato di ebbrezza | 3 | 2 | 1 | | |
| Comunicazione A.G. per guida senza patente (mai conseguita) | - | 1 | | | |
| Comunicazione A.G. per omissione di soccorso (art.189 C.d.S.) | 1 | 1 | 1 | | |
| Comunicazione A.G. per guida in stato di alterazione per uso sostanze stupefacenti | - | - | | | |
| Comunicazione A.G. per violenza resistenza a P.U. | - | - | | | |
| Comunicazione A.G. per inosservanza Ordinanze | - | - | | | |
| Comunicazione A.G. per abusi Edilizi | 2 | 1 | | 2 | 4 |
| Comunicazione A.G. per favoreggiamento | - | - | | | |
| Comunicazione A.G. contro ignoti | 4 | 2 | | | 2 |
| Comunicazione A.G. per uso documenti falsi | 1 | 1- | 1 | 1 | |
| Comunicazione A.G. per maltrattamento animali/avvelenamenti | 1 | - | | | 1 |
| Comunicazione A.G. per reati ambientali | | | 2 | | |
| Comunicazione A.G. per omicidio stradale 589bis | | | 1 | | |
| Comunicazione A.G. per lesioni stradali 590bis | | | 1 | 1 | 1 |
| Comunicazione A.G. per reati vari | 11 | 4 | - | - | 2 |
| Indagini delegate dalla Procura | 37 | 9 | 50 | 78 | 89 |
| Persone denunciate/indagate | 12 | 12 | 6 | 4 | 8 |

L'attività di polizia giudiziaria, quella di polizia stradale nonché di polizia amministrativa nel corso del 2021 ha prodotto **n.26** comunicazioni alla Stazione dell'Arma dei carabinieri di Castellanza per inserimento ed aggiornamento nella banca dati denominata SDI (n.33 nel 2020 e n.62 nel 2019)

Nel corso del 2021 è stato restituito al legittimo proprietario n.1 veicolo di provenienza furtiva.

Convenzione con il Tribunale di Busto Arsizio, per lo svolgimento del lavoro di pubblica utilità per i condannati alla guida in stato di ebbrezza.



Lo svolgimento del "lavoro socialmente utile", già introdotto nell'ordinamento con l'art.54 della Legge n.274/2000 istitutiva di Giudici di Pace, consiste nella prestazione, non retribuita, di un'attività a favore della collettività, con preferenza nel campo della sicurezza stradale e dell'educazione stradale presso lo Stato, le regioni, le province o i comuni, oppure presso enti o od organizzazioni di assistenza sociale e di volontariato, nonché presso centri specializzati

nella lotta contro le dipendenze (alcohol o sostanze stupefacenti).

Il 20 ottobre 2020 è scaduta la Convenzione con il Tribunale di Busto Arsizio, che non è stata più rinnovata.

L'attività dei lavoratori LPU si è interrotta da marzo 2020 per l'emergenza epidemiologica ed è ripresa a maggio 2021 con i LPU che avevano in corso la convenzione con l'Ente.

E' obbligo del Comando concludere le attività in corso anche se la convenzione non è più attiva.

INTERVENTI EFFETTUATI

Dall'elaborazione statistica del "Rapporto Informativo Giornaliero", redatto a fine turno da ogni operatore di P.L., si è in grado di dare alcuni dati statistici che seppure non esaustivi, sono interessanti indicatori dell'attività svolta nel 2021 confrontata con quella degli anni precedenti:

| INTERVENTI | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-----------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| Interventi a seguito reclami | 386 | 397 | 440 | 457 | 414 |
| Interventi ausilio altri organi di polizia | 18 | 11 | 7 | 4 | 6 |
| Interventi ausilio altri Enti e Uffici | 8 | 17 | 12 | 8 | 5 |
| Soccorso a persona | 44 | 30 | 30 | 12 | 15 |
| Interventi di tutela animali | | | | | 4 |
| Accompagnamenti | 3 | 2 | - | - | - |
| Sgombero occupazioni/insediamenti abusivi | 1 | 0 | - | - | - |
| Posti di controllo | 91 | 34 | 44 | 60 | 26 |
| Veicoli controllati | 1.287 | 252 | 354 | 452 | 146 |
| Persone controllate | 864 | 380 | 404 | 474 | 149 |
| Sopralluoghi parchi e giardini pubblici | 1.625 | 1.333 | 1.255 | 1.649 | 1583 |
| Sopralluoghi edifici-aree pubbliche/private | 60 | 27 | 52 | 97 | 56 |
| Sopralluoghi manutenzione strade/segnaletica | 121 | 111 | 83 | 56 | 34 |
| Sopralluoghi di Polizia annonaria/commerciale | 7 | 3 | 2 | 115 | - |
| Sopralluoghi di Polizia edilizia | 1 | 3 | 5 | 2 | 4 |
| Sopralluoghi di Polizia ambientale/ecologia | 166 | 160 | 169 | 209 | 92 |
| Sopralluoghi di Polizia tributaria | 0 | 1 | 13 | 2 | - |
| Segnalazioni anomalie a enti e uffici | 4 | 5 | 13 | 2 | 6 |
| Sopralluoghi per altri uffici | 28 | 24 | 27 | 22 | 9 |
| Altri interventi | 532 | 450 | 593 | 375 | 64 |

Da rilevare che il numero degli interventi effettuati a seguito reclami è diminuito del **9%** rispetto anno precedente (+3%).

Significativo il dato dei posti di controllo espletati: **n.26** a fronte dei n.60 del 2020 (cioè il 56% in meno del totale del precedente anno).

I **n.26** posti di controllo, che hanno tenuto impegnato il personale per complessive **n.13 ore**, sono stati sottoposti a controllo formale **n.146** veicoli e **n.149** persone, consentendo di elevare **n.28** violazioni a norme del C.d.S.

Sono invece stati effettuati **n.46** i servizi mirati con l'**autovelox 106** in dotazione al Comando che hanno prodotto **n.504** verbali per superamento dei limiti di velocità, così suddivisi: **n.365** per eccesso non superiore a 10 km/h e **n.139** per eccesso non superiore a 40 km/h.

Nella tabella sottostante le vie interessate dai controlli:

| Località | n.controlli | n.violazioni art.142 |
|--------------------|--------------------|-----------------------------|
| Via Diaz 90 | 22 | 414 |
| Via Roma | 10 | 57 |
| Via Pascoli | 3 | 5 |
| Via De Gasperi | 4 | 10 |
| Via Unità d'Italia | 3 | 2 |
| Via Isonzo | 1 | 0 |
| Via Morelli | 3 | 17 |



Mentre con l'altro strumento TELELASER TRUCAM sono stati effettuati n.4 controlli dai quali è emersa n.1 sola violazione non attinente all'eccesso di velocità; di seguito la tabella riassuntiva:

| Località | n.controlli | n.violazioni art.142 | n.violazioni altri art. |
|-----------------|-------------|----------------------|-------------------------|
| Via Firenze | 1 | 0 | 0 |
| Via Piave 158 | 1 | 0 | 1 |
| Via Pascoli 130 | 2 | 0 | 0 |

Il dato dei posti di controllo, però, va collegato a quello dei servizi espletati con l'apparecchiatura "Targa system" a bordo del veicolo di servizio in pattugliamento mobile del territorio: nel corso del 2021 sono stati effettuati n.11 servizi mobili con tale strumentazione, che ha registrato la posizione di n.3.408 veicoli dei quali n.1 è risultato circolante con revisione scaduta ex art.80 C.d.S. e n.3 con assicurazione RCA non in regola ed immediatamente sanzionati.

Nel 2021 sono state elevate **n.17** sanzioni per revisione scaduta e **n.9** violazioni per assicurazione scaduta, in significativo aumento rispetto all'anno precedente.

La significativa diminuzione dei posti di controllo, nonché le proroghe previste dai decreti legge emanati a seguito dell'emergenza epidemiologica, ha prodotto una riduzione delle violazioni per guida con patente scaduta (n.1 nel 2021) e per la circolazione senza avere con sé i documenti necessari alla guida (n.17 nel 2021).

Nel corso del 2021 il personale della polizia locale a seguito di richieste di interventi, di segnalazioni ed esposti, ha redatto **n.166** rapporti di servizio

Sono state eseguite **n.4** ordinanze per Trattamento Sanitario Obbligatorio.

SERVIZIO DI VIGILANZA ATTIVITÀ ECONOMICHE, PRODUTTIVE E COMMERCIALI



Nel 2021 sono stati effettuati **n.92** servizi di vigilanza e controllo a mercati; al mercato del martedì in Piazza San Gregorio sono state effettuati **n.46** servizi e **n.359** assegnazioni provvisorie di posteggio agli "spuntisti"

Nel mercato del mercoledì della frazione del "Buon Gesù" sono stati effettuati **n.46** servizi e le assegnazioni agli "spuntisti" sono state **n.265**

E' importante precisare che a seguito gara pubblica, dal 1/5/2018 il servizio di riscossione della TOSAP è stato affidato a ICA srl, e pertanto da tale data, l'incaricato del servizio ha iniziato a riscuotere in proprio, per conto del Comune.

Costanti i controlli della rete commerciale in relazione alla diversa tipologia degli esercizi: commercio in sede fissa, su aree pubbliche, pubblici esercizi, attività soggette a licenze di P.S. mantenimento della vigilanza e controllo nei mercati comunali settimanali con totale assenza di abusivi. Sono stati effettuati **n.5** controlli di polizia annonaria nelle diverse attività commerciali, servizi alla persona e pubblici esercizi, anche legati alla prevenzione virus Covid-19.

VEICOLI ABBANDONATI



Un segnale di degrado del territorio è spesso associato al fenomeno dell'abbandono di veicoli non più funzionanti (cd. fuori uso) a cui, pertanto, è rivolta una sempre maggiore attenzione e conseguente attività del Comando di Polizia locale, finalizzata non solo a sanzionare i responsabili ma soprattutto all'effettiva rimozione dei relitti. Ciò comporta per gli operatori stessi, una attività mista che integra la vigilanza ambientale e la competenza di polizia stradale e dei tempi

di istruttoria lunghi non meno di 90 giorni.

Giova precisare che ci sono dei casi in cui una auto abbandonata viene considerata un rifiuto pericoloso anche se è ancora dotata di targa: lo ha sancito la Cassazione (terza sezione penale) con la sentenza numero 6667 del 20 dicembre 2011, pubblicata il 20 febbraio 2012: un principio analogo alla giurisprudenza precedente e che riguarda principalmente le aree private dove è imposto al proprietario del mezzo a provvedere al suo corretto smaltimento.

Nel corso del 2021 sono state istruite **n.8** pratiche per veicoli abbandonati: di queste **n.7** auto sono state rimosse direttamente dai proprietari, **n.14** auto sono rimosse e demolite dalla Polizia locale. Rimane ancora da evadere n.1 istruttoria, non essendo ancora trascorsi i termini di legge.

POLIZIA AMBIENTALE

Anche nella sua funzione di Polizia ambientale, la Polizia locale di Olgiate Olona si è distinta in diversi controlli, azioni educative, preventive e repressive.

Nel corso del 2021 anche su segnalazione di cittadini, sono stati effettuati, dei sopralluoghi sul letto del fiume Olona per verificare la presenza o meno di schiume nelle acque superficiali e sulle segnalazioni dei fumi molesti.

Sempre importante l'impegno profuso nella repressione del indecoroso fenomeno dell'abbandono di rifiuti sul territorio; gli operatori della PL attraverso la verifica di quanto contenuto nei sacchi abbandonati, sono riusciti a risalire ai proprietari dei rifiuti e nella maggioranza dei casi anche agli autori dell'abbandono e che ha consentito di sanzionare **n.3** soggetti per i rifiuti e n.3 per accensione fumi molesti.

Anche per il 2021 è rimasta senza soluzione l'annosa problematica degli odori nel quartiere Balina alla quale si è aggiunta, da un paio di anni a questa parte, quella degli odori provenienti dal depuratore e coinvolgenti la porzione del territorio a sud e per le quali l'Amministrazione comunale ha attivato una serie di soggetti istituzionali sovracomunali.

PROGETTO "SCUOLE SICURE"

In termini di tempo impiegato, il servizio svolto all'entrata e uscita dei plessi scolastici del territorio della P.L. è particolarmente impegnativo: la polizia locale è presente, infatti, nei plessi delle scuole elementari "Ferrini", "Carducci", "Gerbone", nonché alle scuole medie "Dante Alighieri", per almeno un'ora e mezza di media per turno e per agente.

L'emergenza pandemica ha avuto un significativo effetto anche negli ingressi e uscite differenziate per classi, nei plessi delle scuole primarie olgiateesi, che ha messo in difficoltà la copertura della PL

Nel 2021 sono stati effettuati dagli operatori della PL **n.232** servizi alle scuole elementari e **n.139** davanti alle scuole medie e più precisamente all'incrocio semaforizzato di via De Gasperi x via Gonzaga.

Grazie alla disponibilità dei "Nonni Vigile" Umberto, Paolo e Giulio è continuato il servizio di sorveglianza presso i plessi scolastici delle scuole elementari "Ferrini", in entrata ed uscita, nonché all'ingresso di via Pascoli delle Scuole del Gerbone. Da Gennaio a maggio 2021 (cioè l'anno scolastico 2020/21) i volontari hanno svolto complessivamente:

Da settembre a dicembre 21 (cioè per il nuovo anno scolastico 2021/22) ne hanno svolti complessivamente n.278 servizi.

Inoltre con l'impegno di due genitori e tre percettori del reddito di cittadinanza, si è riusciti a garantire la chiusura con una transenna in via Cadorna davanti alla scuole medie, nei diversi orari di ingresso e uscita per tutto il 2021.

EDUCAZIONE STRADALE



Significativa ed emozionante sia per gli operatori che per gli alunni, è l'attività di educazione stradale che da due decenni si svolge nelle classi elementari di 2^a e 5^a elementare di tutti e tre i plessi scolastici olgiatesi e che normalmente coinvolge complessivamente circa **n.225/235** studenti.

Il progetto per le classi di 2^a elementare si chiama "BUON PEDONE" e di norma aderiscono tutte e sei le classi dei tre plessi: le classi 2^a A e B delle "Carducci", 2^a A e 2^a B del "Gerbone", e le classi di 2^a A e B delle "Ferrini", per complessivi **110/120 alunni**.

Ovviamente il progetto è per anno scolastico che non coincide con l'anno solare di riferimento; quindi è sostanzialmente diviso in due, infatti nel primo

semestre del 2021, si è portato a conclusione il progetto di educazione stradale dell'anno scolastico 2020/21, mentre nel secondo semestre 21, si è iniziato il progetto dell'anno scolastico 2021/22.

Il progetto, ridotto per il perdurare dell'emergenza epidemiologica, nel 2021 ha previsto un incontro in classe di un operatore della PL di un'ora relativamente alla parte "teorica" e che comprende:

- Consegna agli alunni di un fascicolo contenente delle schede da completare concernente i seguenti argomenti: le forme dei segnali, l'uso del marciapiede, gli utenti della strada, i segnali stradali, i segnali del pedone, il percorso pedonale, la strada, il comportamento del pedone, l'attraversamento della strada, l'uscita da scuola, i gesti del vigile, il semaforo pedonale, - ritaglia e incolla i segnali;
- Intervento dell'Agente/Comandante anche con utilizzo di sistemi audiovisivi, sull'importanza del rispetto delle regole, sulle modalità di attraversamento della strada, su come si scende dall'autobus, sull'importanza dell'utilizzo dei sistemi di ritenuta quando si è passeggeri delle auto dei propri genitori/nonni/conoscenti

Dopo la parte in classe segue la parte pratica – comprendente l'uscita sulla strada (durata circa 1 ora):

- Nel corso dello svolgimento dell'uscita con gli alunni nelle strade attorno alla scuola, viene fatto loro notare i manufatti e la segnaletica stradale; accompagnati all'impianto semaforico, viene insegnato sul campo come utilizzare il semaforo e come capire i segnali del vigile vestendo anche i panni del "vigile urbano" e sperimentando "sul campo" gli aspetti della viabilità facendo indossare ad alcuni di loro casco e paletta, per regolare il traffico veicolare.

Al termine dell'uscita vengono consegnati gli attestati "Patenti del buon pedone" e dei gadget (fischietti, catarifrangenti, portachiavi..)

Per le classi di 5^a il percorso educativo è riguardato il modo corretto di andare in bicicletta.

Al progetto, per l'anno 2021 hanno aderito le sezioni 5^a A e 5^aB del plesso delle "Ferrini", le classi 5^a A e 5^a B del plesso del "Gerbone" (nel primo semestre 21) mentre le classi 5^a A e 5^aB delle scuole Carducci, lo hanno svolto nel secondo semestre 21.

Complessivamente aderiscono al progetto tutte le sei sezioni delle classi 5^a dei tre i plessi scolastici per circa **n.121 alunni**.

Anche gli incontri per le classi di 5^a si sviluppano in due fasi, una teorica di un incontro di un'ora (limitazione dovuta ad emergenza epidemiologica) ed una pratica; nella parte teorica vengono toccati ancora il tema del rispetto delle regole, dell'utilizzo della bicicletta e dei suoi equipaggiamenti, con forte sottolineatura della necessità di essere visibili sia di notte che di giorno; inoltre vengono raccontati diverse casistiche di incidenti stradali che vedono coinvolti i ciclisti.

La prova pratica consistite nell'uscita sul territorio a bordo delle proprie biciclette: accompagnati dall'agente di PL bicomunita e scortati da una pattuglia, i più grandi hanno affrontato STOP, rotonde, svolte a sinistra ed attraversamenti della strada. Al termine per tutti consegna dell'attestato di partecipazione "Patente del Buon ciclista" e gadget a ricordo del progetto.

Per coloro che per motivi fisici non possono condurre biciclette, proponiamo di salire sull'auto della polizia locale.

L'educazione stradale, che il Comando di PL svolge nelle scuole primarie olgiate si è un "seme gettato in una terra fertile" che solo con il tempo darà i suoi frutti.

Quello che è certo è che diversi genitori contattano il Comandante e/o gli operatori perché i figli li riprendono quando in auto non allacciano le cinture, parlano al cellulare o non rispettano la segnaletica.

Inoltre è importante, soprattutto a quella età, conoscere la figura dell'agente di polizia come "persona amica" da avvicinare nelle situazioni di difficoltà.

Spesso al Comando arrivano i ringraziamenti delle classi per i progetti di educazione stradale, sottoforma di cartelloni e/o lettere



Educazione all'uso consapevole delle chat

Anche nel 2021 gli alunni delle classi 1^a delle scuole secondarie di primo grado (ex scuole medie) Dante Alighieri, sono stati interessati dagli interventi del Comandante della PL sul tema dell'educazione alla legalità.

In coordinamento con la psicologa d.ssa Elisa Brazzelli, che trattava le stesse tematiche dal punto di vista psicologico, in un incontro di 1 ora il Comandante ha incontrato le cinque classi di prima media, dell' "Uso responsabile di whatsapp" e della "Uso consapevole del web".



Dr Alfonso Castellone - Comandante Polizia Locale -

PROGETTO "MILLEPIEDIBUS"

Dopo l'interruzione del 2020 dovuta all'emergenza epidemiologica, con l'anno scolastico 2021/22 è ripreso anche il progetto del "MILLEPIEDIBUS" per le scuole primarie di Olgiate Olona.

La Polizia locale ha operato in collaborazione con le insegnanti coordinatrici di plesso e genitori volontari, per la raccolta delle adesioni, nella programmazione e organizzazione degli incontri con insegnanti e genitori volontari, nel raccordo tra i diversi soggetti coinvolti, nel confermare e modificare le n.11 linee dei percorsi, nell'acquisto di gadget da fornire ai bambini partecipanti e agli adulti volontari.

Gli obiettivi del MILLEPIEDIBUS sono molteplici a livello fisico e mentale come ad esempio l'attività fisica e la socializzazione ma considera anche un grande risparmio di energia e combustibili fossili. E' stato più volte evidenziato quanto incida il traffico veicolare di genitori che accompagnano i bambini a scuola con autoveicoli creando disagio alla circolazione, pericolo per le persone e concentrazione di gas altamente inquinanti per la salute.

Questo progetto nasce sulla base dell'autonomia da parte dei volontari che, organizzandosi in gruppi di almeno tre persone, accompagnano i bambini partecipanti al MILLEPIEDIBUS verso il plesso scolastico in sicurezza, prendendosi cura anche di fanciulli non accompagnati dai propri genitori. Spesso accade che davanti alle scuole gli operatori di Polizia Locale non riescano a gestire la sicurezza o la fluidità della viabilità in quanto impegnati a gestire i veicoli dei genitori che per abitudini sbagliate o la fretta di recarsi al lavoro, si spingono con le proprie autovetture fino all'ingresso degli istituti trasformando il servizio di Polizia in gestione di parcheggi e soste selvagge.

Pertanto riprendendo il lavoro fatto nel 2018, sono state confermate le linee dei tre plessi suddivise per colore:

Plesso Carducci linea rossa

Plesso Ferrini linea verde

Plesso Gerbone linea blu

Questo sistema consente di dare quel "senso di appartenenza" anche agli alunni e per identificare la linea più comoda da utilizzare per recarsi dalla propria residenza verso la scuola.

I bambini sono stati dotati di una pettorina ad alta visibilità che dovrà sempre essere indossata anche dagli accompagnatori.

Durante il percorso dal Capolinea alla scuola i bambini residenti sul tragitto potranno aggregarsi al millepiedi bus al suo passaggio.

I capolinea sono stati individuati sulla base di alcuni criteri come ad esempio maggior numero di bambini residenti, possibilità di fermarsi con il veicolo per i genitori che lasciano i figli per poi recarsi al lavoro e in punti garantiti per un raggruppamento in sicurezza e un tempo di percorrenza a piedi stimato e calcolato per l'arrivo a scuola in orario.

Scuole Ferrini Linea verde:

- Capolinea Linea 1 -Piazza S. Gregorio- passaggio Piazza S. Stefano - via Colombo – Via L. Greppi
- Capolinea Linea 2 – Via Garibaldi – Via Bellotti – Via Mazzini – Via L. Greppi
- Capolinea Linea 3 - Via Diaz Ex Stadio – Via Martiri di Belfiore- Via Oriani – Via Mazzini – Via L. Greppi



- Capolinea Linea 4 Largo Montale – Via Roma- Via L. Greppi.

Scuole Carducci Linea rossa:

- Capolinea Linea 1 – Piazza Volontari della Libertà Via Conciliazione
- Capolinea Linea 2 – Via Lombardia- parco Verbano- Via Unità d'Italia
- Capolinea Linea 3 – Via Unità D ` Italia – via Combattenti e Reduci
- Capolinea Linea 4- Via Lombardia – vi Guareschi

Scuole Gerbone Linea blu

- Capolinea Linea 1 – Parco Via Firenze – Via Pascoli – Piazza Pertini
- Capolinea Linea 2 – Via S. Giuseppe – Via Pascoli
- Capolinea Linea 3 – Via Moldava – Via Serio – Via Piave
- Capolinea Linea 4 – Viale Gonzaga/Piave – Via Piave
- Capolinea Linea 5 – Via Feltre – Via Sesia – Via Piave

Tutti i volontari si sono impegnati a compilare un report giornaliero la presenza dei bambini in modo da valutare nel tempo la frequenza e la crescita del progetto.

Sono state individuate le seguenti date: 11/11/2021, 16/12/2021, 20/01/2022, 24/02/2022, 24/03/2022, 21/04/2022, 28/04/2022, 05/05/2022, 12/05/2022, 19/05/2022, 26/05/2022

Risultano iscritti alla edizione 2021/21 oltre 200 alunni e 57 genitori volontari.

Per coordinare l'iniziativa è stato creato un gruppo di whatsapp nel quale partecipano i diversi soggetti coordinatori.

ATTIVITÀ INFORMATIVA

Per quanto attiene all'attività informativa del Comando si riporta la seguente tabella:

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---------------------------------------------------------------|------|------|------|------|-------------|
| n. sopralluoghi per accertamenti residenze cittadini | 648 | 842 | 622 | 560 | 503 |
| Accertamenti per Tribunali, Preture | 1 | 0 | | | 2 |
| Accertamenti per Questure, Carabinieri, Polizia locale | 8 | 55 | | | 155 |
| Accertamenti per enti esterni (INPS, Comuni, Ospedali, ecc.) | 8 | 3 | | | 1 |
| Accertamenti per ufficio Tributi | - | - | | | |
| Accertamenti per Servizi sociali – Ufficio casa - Demografici | 5 | 8 | | | 6 |
| Notifiche per Procura-PG- Altri Comandi PL | 98 | 167 | | | 80 |

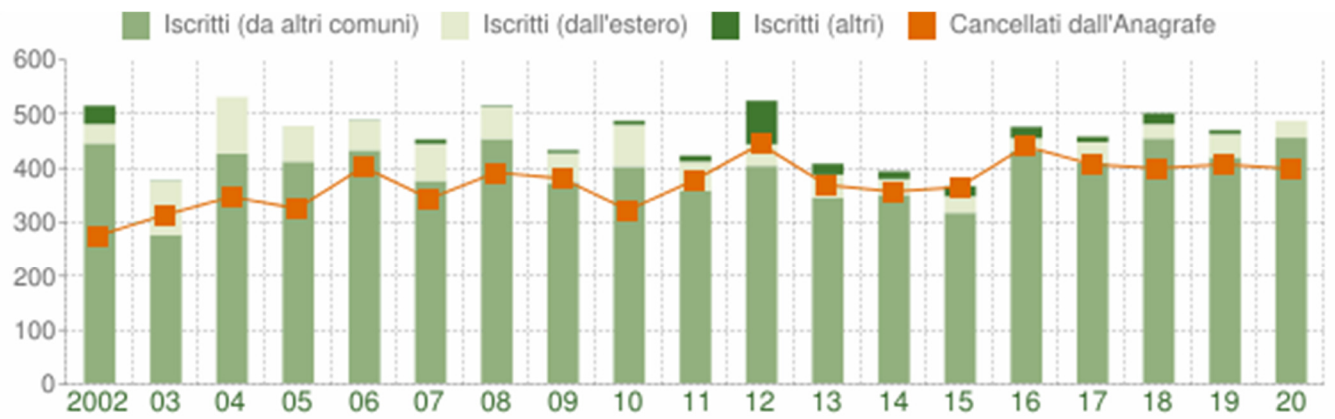
Gli **n.503 sopralluoghi per le residenze**, riguardano non solo le nuove richieste, ma anche le cancellazioni;

Sono 12.639 gli abitanti al 31/12/2021 (n.12.585 al 31/12/2020).

Flusso migratorio della popolazione

Il grafico in basso visualizza il numero dei trasferimenti di residenza da e verso il comune di Olgiate Olona negli ultimi anni. I trasferimenti di residenza sono riportati come iscritti e cancellati dall'Anagrafe del Comune.

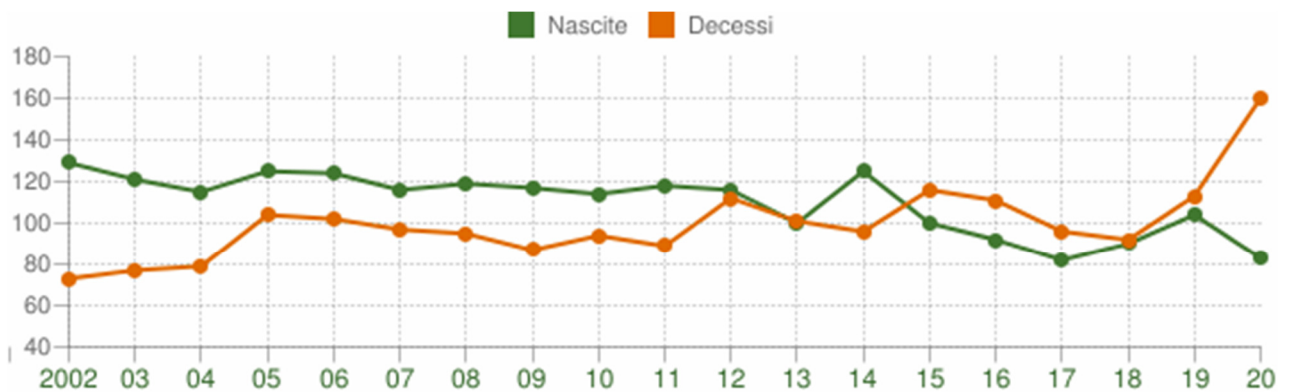
Fra gli iscritti, sono evidenziati con colore diverso i trasferimenti di residenza da altri comuni, quelli dall'estero e quelli dovuti per altri motivi (ad esempio per rettifiche amministrative).



Flusso migratorio della popolazione

COMUNE DI OLGiate OLONA (VA) - Dati ISTAT (bilancio demografico 1 gen-31 dic) - Elaborazione TUTTITALIA.IT

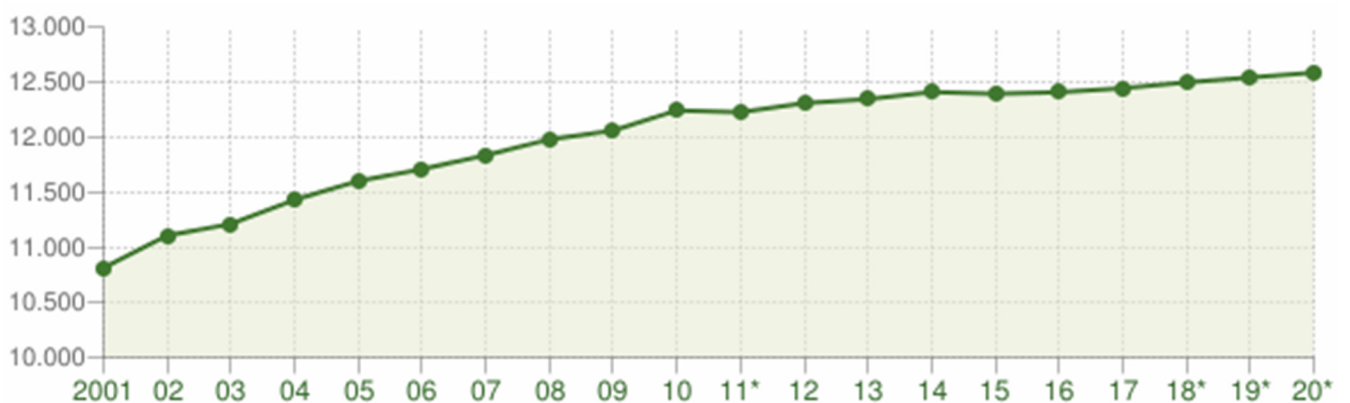
Il movimento naturale della popolazione in un anno è determinato dalla differenza fra le nascite ed i decessi ed è detto anche **saldo naturale**. Le due linee del grafico in basso riportano l'andamento delle nascite e dei decessi negli ultimi anni. L'andamento del saldo naturale è visualizzato dall'area compresa fra le due linee.



Movimento naturale della popolazione

COMUNE DI OLGiate OLONA (VA) - Dati ISTAT (bilancio demografico 1 gen-31 dic) - Elaborazione TUTTITALIA.IT

Andamento demografico della popolazione residente nel comune di **Olgiate Olona** dal 2001 al 2020. Grafici e statistiche su dati ISTAT al 31 dicembre di ogni anno.



Andamento della popolazione residente

COMUNE DI OLGiate OLONA (VA) - Dati ISTAT al 31 dicembre di ogni anno - Elaborazione TUTTITALIA.IT

(*) post-censimento

CALENDARIO DELLA POLIZIA LOCALE



orario uffici
dal lunedì al venerdì
10:00 - 13:00
giovedì
16:00 - 18:00



OCCHIO ALLA TRUFFA



Vicolo delle Immagini n.1
tel. 0331 608732

email: polizialocale@comuneolgiateolona.it
comune.olgiateolona@pec.regione.lombardia.it
www.comuneolgiateolona.it

Per il settimo anno consecutivo, il Comando ha deciso di realizzare n.2.000 piccoli calendari (cd. semestrali) contenenti gli orari di apertura degli uffici, il numero di telefono, l'indirizzo email che sono stati consegnati ai cittadini, e riportanti anche il NUE 112 e i loghi dell'UTA e del Controllo del Vicinato.

Di lato il frontespizio di quello del 2021 che vede rappresentato lo sguardo di un anziano e l'avvertenza "FA BALÀ L'OUCC" di attenzione ai raggiri e truffe a loro danno.



L'UFFICIO SEGRETERIA E FRONT-OFFICE DEL COMANDO

L'ufficio segreteria/amministrativo nella nuova collocazione al piano terra del Comando di Vicolo delle Immagini, supporta i servizi esterni della Polizia locale, e come Front-Office, si rivolge all'utenza ritirando gli atti che la legge obbliga a consegnare all'Autorità locale di Pubblica sicurezza (Sindaco), rilasciando i contrassegni per invalidi, i nulla-osta per i trasporti eccezionali transitanti sul territorio comunale; segue le istruttorie dei Trattamenti Sanitari Obbligatorii, l'iter delle determinazioni del Corpo, delle fatture da liquidare; rilascia le autorizzazioni per le insegne pubblicitarie.

Il front-office ha incassato la somma di **euro 55,00** per i **diritti di segreteria** dovuti alle n.5 pratiche di richiesta per il rilascio delle copie degli incidenti stradali e/o rapporti di servizio redatti dalla PL e richiesti dalle parti coinvolte.

Sono stati vidimati e siglati **n.5 registri degli affari**

Per quanto concerne le comunicazioni relative alle cessioni di fabbricato, dopo la sensibile diminuzione nel 2016 per la modifica legislativa che ha esteso l'utilizzo della "cedolare secca" anche ai fini di sicurezza, si è assistito ad una flessione costante delle comunicazioni:

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---------------------------------------------|------|------|------|------|-------------|
| <i>Comunicazioni di Cessione Fabbricato</i> | 57 | 41 | | 21 | 22 |

Nel 2021, si è riscontrato un diminuzione del 30% delle denunce di ospitalità previste dal T.U. sugli stranieri, rispetto all'anno precedente:

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---------------------------------------------------|------|------|------|------|-------------|
| <i>Denunce di Ospitalità art.7 T.U. Stranieri</i> | 46 | 58 | | 54 | 37 |

Le denunce di infortunio, che i datori di lavoro sono obbligati a presentare al Sindaco in qualità di Autorità locale di Pubblica sicurezza, registrano una ulteriore drastica diminuzione, dovuta esclusivamente alla modifica della normativa (Dlgs n.151/2015) per la quale già a partire del giugno 2016 ha abolito l'obbligo di invio di copia della denuncia di infortunio alle Autorità locali di Pubblica sicurezza. Anche nel 2021 si è mantenuta costante il numero delle comunicazioni; ciò non vuol dire, però, che gli infortuni sul lavoro siano in diminuzione.

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|------------------------------|------|------|------|------|-------------|
| <i>Denunce di Infortunio</i> | 5 | 2 | | 3 | 3 |

Ulteriore impegno dell'Ufficio riguarda il rilascio di nulla osta al transito sul territorio di veicoli e/o trasporti eccezionali; la tabella seguente ne indica i dati significando il dato del 2021 comprende anche n.24 dichiarazioni annuali:

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-----------------------------------------|------|------|------|------|-------------|
| <i>Nulla Osta trasporti eccezionali</i> | 27 | 10 | 41 | 62 | 34 |

Fra le varie competenze dell'ufficio rientra anche quella del rilascio del "Nulla Osta" per la circolazione su strada dei carrelli elevatori (ai sensi dell'art.58 comma 2, lett. c) del C.d.S.,

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---------------------------------------------------|------|------|------|------|-------------|
| <i>Nulla Osta circolazione carrelli elevatori</i> | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |

Con il decreto sulla sicurezza gli operatori di money transfert da settembre 2009 devono comunicare all'Autorità locale di Pubblica sicurezza (che per Olgiate è il Sindaco) le operazioni effettuate da stranieri che non presentano il permesso di soggiorno. Anche nel corso del 2021 non ne sono state presentate; non si è in grado di precisare se il fatto è dovuto alla effettiva mancanza di operazioni oppure ad una diversa modalità di trasmissione alla Questura da parte delle agenzie interessate.

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---------------------------------------------|------|------|------|------|-------------|
| <i>Ritiro comunicazioni money transfert</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

L'Ufficio di Polizia locale è poi competente al rilascio del numero di matricola degli ascensori e montacarichi installati sul territorio; di seguito la tabella con i dati relativi al 2021 confrontati con quelli degli anni precedenti:

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--------------------------------------------|------|------|------|------|-------------|
| <i>Rilascio numero matricola ascensori</i> | 9 | 4 | 2 | 6 | 7 |

Per quanto riguarda il rilascio di nulla-osta e autorizzazioni allo svolgimento di fiaccolate, gare ciclistiche e/o podistiche la tabella che segue ne precisa il numero rilasciato nell'anno 2021 a confronto con i dati dell'ultimo quadriennio:

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|------------------------------------------------------------|------|------|------|------|-------------|
| <i>Rilascio autorizzazioni gare ciclistiche/fiaccolate</i> | 25 | 20 | 17 | 1 | 8 |

Fra gli ulteriori adempimenti dell'ufficio vi è quello del rilascio delle autorizzazioni per occupazione suolo pubblico: fra queste sono ricomprese quelle giornaliere e quelle relative ad occupazioni con ponteggi:

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|------------------------------------------------------|------|------|------|------|-------------|
| <i>Autorizzazioni per occupazioni suolo pubblico</i> | 96 | 88 | 86 | 85 | 95 |

Molto tempo e risorse impegna il rilascio delle autorizzazioni per l'installazione degli impianti pubblicitari; infatti alla richiesta segue necessariamente il sopralluogo dell'agente di P.L. incaricato che verifica il rispetto della normativa vigente e della conformità della istanza al P.G.I.P. approvato con del. G.C. n.106/2008; nel 2021 sono stati effettuati **n.100** (n.141 nel 2020, e n.144 nel 2019) .

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|----------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|-------------|
| <i>Autorizzazioni nuove insegne, nuovi impianti pubblicitari</i> | 42 | 47 | 34 | 28 | 29 |
| <i>Autorizzazioni nuovi impianti temporanee striscioni/cavalletti</i> | 84 | 66 | 68 | 54 | 46 |
| <i>Rinnovi autorizzazioni installazione insegne, impianti pubblicitari</i> | 66 | 74 | 48 | 59 | 61 |

| | | | | | |
|------------------------------------------------------|---|---|---|---|----------|
| <i>Diniegghi installazione insegne pubblicitarie</i> | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 |
|------------------------------------------------------|---|---|---|---|----------|

Nel corso del 2021 dall'ufficio sono state istruite **n.39** pratiche inerenti gli oggetti rinvenuti sul territorio dei quali **n.18** sono stati restituiti al legittimo proprietario; **n.7** riguardavano documenti dei quali era già stata avviata pratica di rilascio duplicato:

| | | | | | |
|--------------------------|------|------|------|------|-------------|
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| <i>Oggetti rinvenuti</i> | 47 | 75 | | 59 | 39 |

Da segnalare che nel corso del 2021 sono state rinvenute n.4 biciclette che non sono state reclamate dai proprietari; nel corso dell'anno sono state consegnate al rinvenitore n.3 biciclette non reclamate dal proprietario, come prevede il codice civile.

Da segnalare che nel 2021 è stata consegnata agli uffici del Comando, la somma di 750,00 euro, rinvenuta sul territorio e non ancora reclamata dal relativo proprietario.

Le determinazioni che il Comando ha redatto per l'ordinario svolgimento delle attività si sono sostanzialmente mantenute allo stesso livello dell'anno precedente, mentre sono state proposte nel corso dell'anno, **n. 6** delibere di Giunta comunale e **n.1** delibere di Consiglio comunale ("Nuovo Regolamento del Gruppo comunale di Protezione civile" n.11 del 30/3/21)

| | | | | | |
|-------------------------------------|------|------|------|------|-------------|
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| <i>Determinazioni Servizio P.L.</i> | 133 | 140 | 213 | 202 | 197 |

Particolare attenzione è stata rivolta dal Comando verso il rilascio del contrassegno speciale per invalidi (figura V.4 del D.P.R. 16.12.92 n.495).

L'ufficio di Polizia locale ha rilasciato **n.15** rinnovi e **n.40** nuove autorizzazioni, per complessivi **n.55** contrassegni; con l'entrata in vigore del nuovo contrassegno di tipo europeo (modello di colore azzurro contenente la foto del titolare).

Al 31/12/2021 i titolari dello speciale contrassegno risultano essere **n.362**.

| | | | | | |
|---------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| <i>Nuove autorizzazioni portatori di handicap</i> | 44 | 49 | | 33 | 40 |

Sul territorio sono stati installati e censiti **n.84** stalli per la sosta dei veicoli al servizio dei disabili

Nel corso del 2021 si è proceduto ad incrementare il data base dell'"**ANAGRAFE DI SOGGETTI FRAGILI**" costituito da un elenco di persone che, in caso di emergenze di protezione civile, necessitano di aiuto e particolare assistenza per essere evacuati.

I dati raccolti sono accessibili solo al Sindaco e al Comandante della Polizia locale di Olgiate Olona, ovvero ai componenti dell'Unità di Crisi Locale (U.C.L.), nelle situazioni di emergenza di Protezione civile.

Altro elemento di attenzione nei riguardi delle persone fragili, sono i dati delle infrazioni al C.d.S. accertate nel 2021, dove emerge sono state elevate **n.13 (10%** del totale dei divieti di sosta) violazioni per la sosta abusiva sugli spazi invalidi.

Con una modifica dell'art.103 del Regolamento comunale di Polizia mortuaria proposta dal Comando di P.L. e adottata con delibera di C.C. n. 28 del 29/4/2010, è stata disposta la nuova disciplina di ingresso nelle strade del cimitero di Olgiate con gli autoveicoli. Il Comando della Polizia locale è stato incaricato dell'installazione dell'adeguata segnaletica, della vigilanza del rispetto del divieto d'accesso in collaborazione con il custode e del rilascio delle autorizzazioni.

| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|-------------|
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| <i>Autorizzazioni ingresso cimitero veicoli al servizio di portatori di handicap</i> | 3 | 2 | 3 | 2 | 4 |

L'ANALISI DELL'ATTIVITA' SANZIONATORIA

L'analisi dell'attività sanzionatoria delle norme del Codice della Strada dell'anno appena trascorso, fa evidenziare un aumento rispetto al minimo storico dell'anno del lockdown del 2020.

E' innegabile che tale aumento è attribuibile ai servizi mirati del controllo dei limiti di velocità nelle diverse località in cui sono stati collocati i velobox.

Nonostante la mobilità in uscita di n.2 agenti, sostituiti in tempi diversi, e l'emergenza epidemiologica, il Corpo di PL ha sostanzialmente svolto i

medesimi servizi dell'anno pre-covid19 garantendo lo svolgimento regolare di manifestazioni autorizzate, dell'educazione stradale, dei rilievi di sinistri stradali e degli interventi su reclami di cittadini e quindi con personale sensibilmente ridotto, ha dovuto necessariamente dedicare minor tempo alla repressione alle violazioni delle norme di comportamento del C.d.S.

Di seguito una tabella riassuntiva dei verbali C.d.S. elevati nel 2021 confrontata con i dati del quadriennio precedente:



| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Diff. |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------|-----------------|
| +466Preavvisi di violazione (divieti di sosta) | 347 | 253 | 411 | 103 | 107 | +3 |
| Verbali di contestazione | 487 | 271 | 357 | 170 | 632 | +462 (+270%) |
| Totale infrazioni al C.d.S. | 834 | 524 | 768 | 273 | 739 | +466 (+170%) |
| Totale proventi previsti violazioni al C.d.S. (€) | 102.617 | 53.447 | 82.697 | 30.765 | 96.088 | |
| Totale proventi incassati violazioni al C.d.S. (€) | 67.014 | 34.774 | 68.772 | 24.798 | 49.615 | |
| Pagamenti ricevuti con c/c postale e lottomatica (€) (n. verbali pagati) | 48.670 (515) | 27.716 (335) | 55932 (511) | 21.885 (207) | 50.069 (575) | |
| Pagamenti ricevuti allo sportello (€) (n. verbali pagati) | 14.465 (169) | 7.058 (88) | 12.840 (123) | 2.740 (30) | 4.197 (62) | |
| <i>Totale n. verbali pagati</i> | 684 | 423 | 634 | 237 | 636 | |

Dai dati si evince che nel 2021 vi è stato un **aumento** del numero totale dei verbali elevati del **200%** rispetto all'anno precedente.

Rispetto al dato del 2019 (non falsato dall'emergenza pandemica nel quale l'attività della PL è stata concentrata sull'aiuto alla cittadinanza in quarantena e sul controllo del rispetto delle normative anti Covid-19) emerge un dato comunque di sostanziale uguaglianza (-29, -3%), ma in aumento rispetto al dato del 2018 (+215; +41%).

Tale aumenti sono dovuti essenzialmente ai maggiori servizi mirati per il controllo della velocità con l'utilizzo dell'Autovelox in dotazione al Comando di PL: **n.504** verbali per eccesso di velocità su **n.636** elevati complessivamente, cioè il **79%** del totale

Nel dettaglio la voce "preavvisi" (divieti di sosta) è **diminuita** in maniera molto significativa rispetto al dato del 2019 pre-covid, da n.411 a n.107.

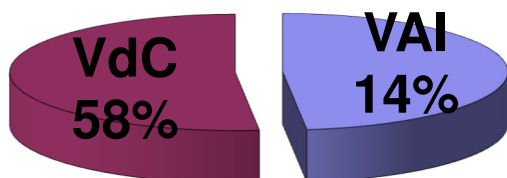
Per quanto riguarda le violazioni ai divieti di sosta, il dato di **n.148** verbali, risulta essere uno dei più bassi dell'ultimo decennio.

L'alta percentuale di VdC rispetto ai Preavvisi di sosta, e la possibilità di pagare il 30% in meno se i verbali si conciliano entro 5 giorni, si traduce in una bassa conflittualità, che nel 2021 **non ha visto alcun ricorso** all'autorità amministrativa o al Giudice di Pace.

Dai dati emerge altresì che **l'86%** dei trasgressori ha preferito pagare la somma indicata nel verbale (n.638).

Si può aggiungere che mentre per i "preavvisi" la media dei proventi incassati è di **49 euro** a violazione, per i VdC la media dei proventi incassati è di **100 euro**, ad ulteriore conferma della maggiore "qualità" di quest'ultima tipologia di atti.

Ulteriore indice di qualità ricercato dal Comando, è quello mantenere bassa la percentuale delle infrazioni al C.d.S. non contestate ai cittadini, rispetto al totale delle infrazioni rilevate (maggiore percentuale di verbali contestati = maggiore qualità del servizio, perché maggiore è il contatto diretto con il cittadino trasgressore); nell'anno 2021 la percentuale dei V.d.C., è stata superiore a quella dei VAI (preavvisi), cioè del **58% (n.632 VdC e n.107 VAI)**.



Però è altrettanto giusto precisare che la maggioranza dei VdC riportati nel grafico di cui sopra, riguarda verbali inerenti l'eccesso di velocità, notificati al domicilio del trasgressore:

I proventi delle sanzioni al C.d.S. incassati e contabilizzati

(al cap.312) dal sistema informatizzato di gestione delle sanzioni C.d.S. "Concilia", nell'anno 2021 sono stati **€ 49.615** (€ 24.798 nel 2020, € 68.772 nel 2019).

Al Front office del Comando sono state staccate **n.63** ricevute di pagamento per un totale di **€ 5.213,90**; inoltre **n.80** pagamenti sono stati effettuati attraverso il POS collegato alla Tesoreria comunale (attivato ad ottobre 2012) incassando la somma di **€ 7.889,10**.

Il Comando è in possesso anche di un POS mobile, che viene utilizzato dalla pattuglia per i pagamenti sul luogo della violazione qualora il trasgressore volesse immediatamente conciliare, e per quelle situazioni indicate dall'art.207 del CdS per le quale il pagamento nelle mani dell'agente accertatore è invece obbligatorio: nel corso del 2021 sono state staccate **n.17** bollette per una somma complessiva di **€ 726,70**.

Dal settembre 2008 il Comando ha attivato una convenzione gratuita che consente il pagamento delle sanzioni del C.d.S. anche con il sistema della LIS-Lottomatica (lotto) il quale, nel 2021, ha raccolto per conto del Comune **n.10** pagamenti, per la somma complessiva di **€ 543,10**.

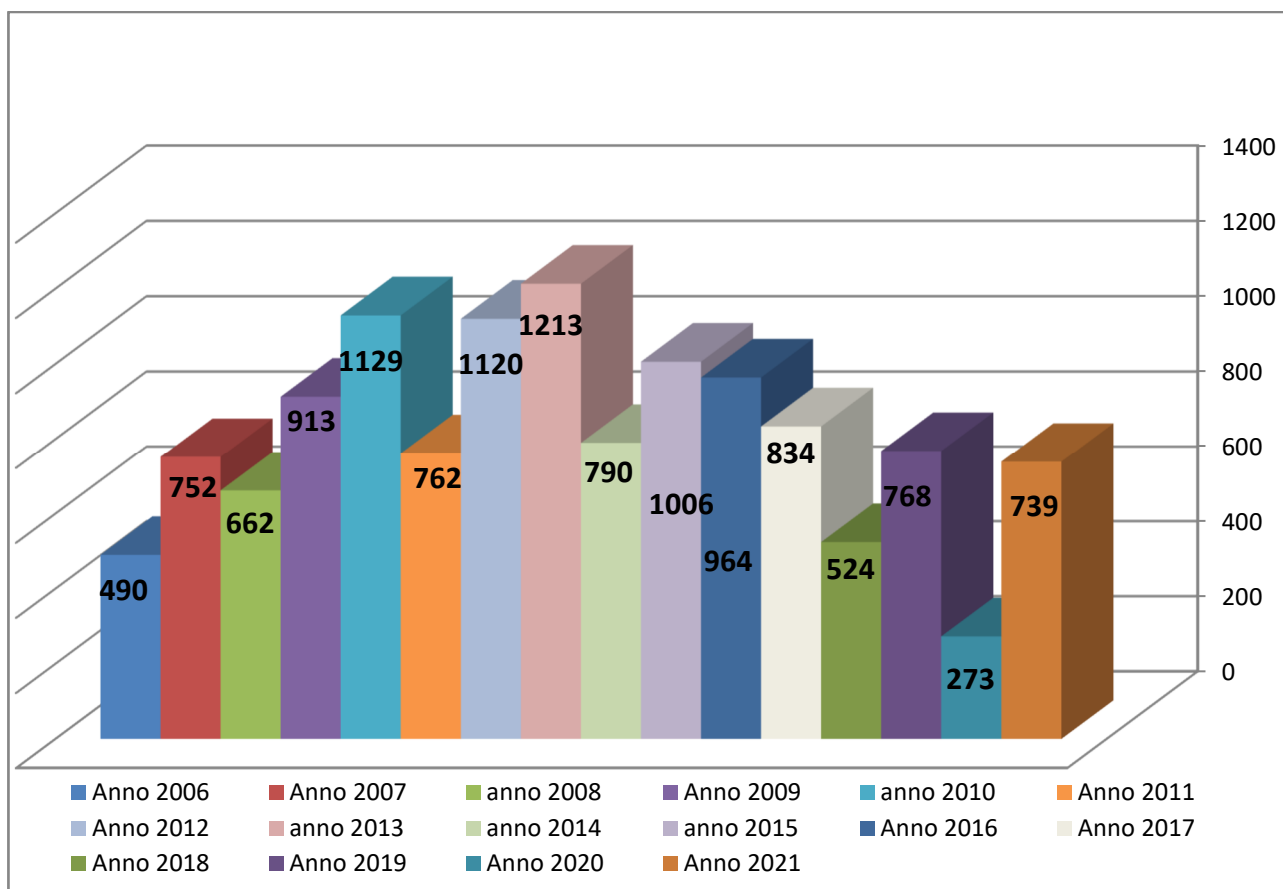
La norma che consente la riduzione del 30% della sanzione al trasgressore che paga entro 5 giorni dalla contestazione o notificazione del verbale, entrata in vigore il 19/8/2013, ha prodotto i suoi effetti anche nel 2021: infatti si mantiene ancora alta la percentuale dei trasgressori che hanno pagato la sanzione rispetto al totale delle violazioni elevate visto che hanno pagato **l'86%** (87% nel 2020 e 82% nel 2019).

Molta attenzione, inoltre, viene rivolta ai verbali non consegnati dal postino per trasferimento/irreperibilità ecc. del trasgressore: l'ultima residenza (evidentemente non aggiornata nelle banche dati del PRA) viene rintracciata attraverso l'utilizzo della banca dati dell'Agenzia delle Entrate in modo da potere notificare efficacemente e nei termini di legge l'atto al nuovo indirizzo tramite servizio postale, ovvero notificata attraverso i messi comunali.

Nella tabella seguente viene riportato l'andamento mensile delle violazioni al Codice della Strada elevate, suddivise fra contestate (VdC) e preavvisi di sosta (VAI):

| | Gennaio | Febbraio | Marzo | Aprile | Maggio | Giugno |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|
| VAI | 4 | 0 | 3 | 1 | 2 | 10 |
| VdC | 35 | 57 | 45 | 55 | 52 | 97 |
| Totale Verbali | 39 | 57 | 48 | 56 | 54 | 107 |
| | Luglio | Agosto | Settembre | Ottobre | Novembre | Dicembre |
| VAI | 8 | 5 | 17 | 43 | 0 | 14 |
| VdC | 69 | 38 | 68 | 76 | 32 | 8 |
| Totale Verbali | 77 | 43 | 85 | 119 | 32 | 22 |

Di seguito il grafico che riassume il totale delle violazioni al Codice della Strada elevate negli ultimi quindici anni (2006-2021):



Analizzando i dati delle infrazioni accertate nel 2021, emerge che la violazione per la quale è stato rilevato il maggior numero di accertamenti è quella relativa al superamento dei limiti di velocità: **n.504** (delle quali **n.365** per eccesso non superiore a 10 km/h e **n.139** per eccesso non superiore a 40 km/h); sono **n.148** le sanzioni per il divieto di sosta delle quali: **n.13** concernenti la sosta abusiva sugli spazi invalidi, **n.29** in modo non conforme alla regolamentazione del disco orario, **n.3** attraversamenti pedonali, **n.3** nell'area del mercato, **n.1** sui marciapiedi, **n.15** in modo non conforme alla segnaletica orizzontale, **n.38** per inosservanza segnale verticale divieto di sosta/fermata e **n.2** per sosta irregolare di rimorchi.

Fra le altre norme di comportamento violate, il maggior numero di accertamenti riguarda:

- omessa revisione veicolo: **n.17**,
- la circolazione sprovvisto dei documenti necessari alla guida: **n.17**,

- l'uso di telefoni cellulari durante la marcia: **n.12**,
- velocità pericolosa: **n.11**,
- il mancato uso delle cintura: **n.9**
- inosservanza altre norme precedenza: **n.9**,
- circolazione veicolo con assicurazione scaduta: **n.9**
- inosservanza divieto di svolta: **n.5**
- danneggiamento segnaletica stradale: **n.4**,
- circolazione contro segnale di senso unico: **n.4**,
- inosservanza segnale "dare precedenza": **n.4**,
- inosservanza segnale STOP: **n.3**
- inosservanza norme mano da tenere e svolte irregolari: **n.2**,
- omessa osservanza distanza sicurezza: **n.2**,
- guida con ostacoli che impediscono movimenti: **n.2**
- circolazione veicolo sottoposto a fermo amministrativo: **n.1**
- circolazione motociclista sprovvisto casco: **n.1**
- la circolazione con patente scaduta di validità: **n.1**,
- circolazione con equipaggiamento non funzionante: **n.1**
- omesso scambio dati fra conducenti in caso di incidente: **n.1**

Il differimento delle scadenze delle revisioni dei veicoli ha influito anche sui dati delle sanzioni elevate per omessa revisione del veicolo che nel 2021 sono state **n.17**, tutte contestate immediatamente anche con l'uso dell'apparecchiatura "Targa System" per il controllo mobile delle targhe dei veicoli in transito utilizzata, insieme ai portali collocati agli accessi di alcune vie di Olgiate.



Sono stati **n.722** i punti delle patenti di guida decurtati a seguito di definizione dei **n.201** verbali di contestazione elevati per le violazioni alla norme di comportamento del Codice della Strada per le quali è prevista tale sanzione, introdotta a partire dal 1° luglio 2004 n.25 dei quali a carico di neopatentati (con meno di tre anni di patente cat.B).

Proseguendo nell'analisi degli accertamenti, la tabella che segue è relativa al numero di violazioni elevate nei diversi giorni della settimana:

| Giorno della settimana | N° verbali |
|-------------------------------|-------------------|
| Lunedì | 148 |
| Martedì | 63 |
| Mercoledì | 175 |
| Giovedì | 167 |
| Venerdì | 125 |
| Sabato | 60 |
| Domenica | 1 |
| Totale | 739 |

Di seguito le vie maggiormente interessate da rilievi di infrazioni al Codice della Strada sono state:

| Località | Numero verbali 2020 | Numero verbali 2021 |
|-------------------|----------------------------|----------------------------|
| VIA DIAZ | 56 | 435 |
| VIA ROMA | 35 | 61 |
| VIA A. DE GASPERI | 13 | 27 |

| | | |
|------------------------|----|----|
| VIA MORELLI | 6 | 26 |
| UFFICIO POLIZIA LOCALE | 53 | 21 |
| VIA S.ANNA | 18 | 17 |
| VIA PASCOLI | 8 | 17 |
| VIA INTROZZI | 0 | 17 |
| VIA BUSTO FAGNANO | 14 | 12 |
| VIA MAZZINI | 1 | 12 |
| Piazza S.STEFANO | 1 | 11 |
| VIA ISONZO | 15 | 8 |
| VIA S.CHIARA | 3 | 8 |
| VIA DON MINZONI | 3 | 7 |
| Piazza SAN GREGORIO | 0 | 5 |
| VIA PIAVE | 7 | 4 |
| Via BELLOTTI | 3 | 4 |
| VIALE GONZAGA | 2 | 3 |
| VIA S. FRANCESCO | 3 | 3 |
| VIA FERRINI | 0 | 3 |
| VIA MONTELLO | 0 | 2 |
| VIA ORIANI | 2 | 2 |
| VIA CONCILIAZIONE | 1 | 2 |

Continuando con l'analisi delle violazioni al C.d.S. nella tabella seguente il comune di residenza dei conducenti dei veicoli contravvenzionati direttamente dalla PL e quanto hanno "contribuito" al bilancio comunale:

| Residenza trasgressore | n. violazioni | Proventi violazioni (euro) |
|------------------------|---------------|----------------------------|
| OLGIATE OLONA | 49 | 17.196 |
| BUSTO ARSIZIO | 30 | 7.347 |
| GORLA MINORE | 23 | 3.960 |
| MARNATE | 18 | 2.146 |
| SOLBIATE OLONA | 12 | 2.493 |
| GALLARATE | 9 | 1.164 |
| LEGNANO | 7 | 994 |
| CASTELLANZA | 7 | 949 |
| GORLA MAGGIORE | 5 | 1.550 |
| CASSANO MAGNAGO | 5 | 771 |
| FAGNANO OLONA | 5 | 1.437 |
| CISLAGO | 3 | 519 |
| MAGENTA | 3 | 171 |
| SAMARATE | 3 | 513 |

ATTIVITA' SANZIONATORIA EXTRA CODICE STRADA

Intensa l'attività svolta dalla Polizia locale per quanto attiene alla attività sanzionatoria diversa dal Codice della Strada.

Nel corso dell'anno 2021, gli operatori del Comando di Polizia Locale hanno elevato **n.3** violazioni al Regolamento di Polizia Urbana (tutte riguardanti l'accensione di fuochi con fumi molesti), **n.3** per violazioni all'ordinanza n.87/12 che disciplina le modalità differenziate di smaltimento e raccolta rifiuti, **n.1** per violazione all'art.688 cp (ubriachezza molesta).

Da evidenziare che le **n.4** sanzioni elevate per violazione al regolamento animali, **n.3** hanno riguardato la condotta del cane senza guinzaglio e **n.1** l'omessa raccolta degli escrementi del proprio cane, che rimane la fattispecie indecorosa più segnalata (nei social) ma anche più difficile da accertare.

Nel 2021 sono state inoltre elevate **n.4** sanzioni per inosservanza delle normative anti-covid 19.

Di seguito una tabella riepilogativa:

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------|------|----------|----------|
| Violazioni R.P.U. | 2 | | 0 | 3 |
| Proventi previsti violazioni R.P.U. (euro) | 100 | | 0 | 150,00 |
| Violazioni Ordinanza n.87/12 Abbandono rifiuti | 15 | | 2 | 3 |
| Proventi previsti violazioni (euro) | 1.400,00 | | 300,00 | 455,00 |
| Violazioni alle norme che disciplinano le attività commerciali | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Proventi previsti (euro) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Violazioni alle norme che disciplinano le attività artigianali | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Proventi previsti (euro) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Violazioni alle norme che disciplinano l'inoltro delle Cessioni di fabbricato | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Proventi previsti (euro) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Violazioni al Regolamento disciplina Ambrosia | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Proventi previsti (euro) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Violazioni al Regolamento tutela animali | 5 | | 2 | 4 |
| Proventi previsti (euro) | 500,00 | | 200,00 | 505,00 |
| Violazioni altre leggi | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Proventi previsti (euro) | 0 | 0 | 119,9 | 119,9 |
| Violazioni normativa anticovid-19 | - | - | 11 | 4 |
| Proventi previsti (euro) | - | - | 4.400,00 | 1.475,33 |

A fronte delle violazioni accertate e contestate di cui sopra, nell'anno 2021 (per una somma complessiva di 2.705,23 euro) è stata incassata la somma di **euro 1.384,00**.

Per la parte rimanente, verranno emanati decreti ingiuntivi per la riscossione coattiva.

L'ANALISI DELL'INFORTUNISTICA STRADALE

Nel corso dell'anno 2021, gli operatori del Comando di Polizia Locale hanno rilevato **n.42** incidenti stradali.

E' bene precisare che gli incidenti stradali rilevati dalla P.L. non sono tutti quelli verificati sul territorio comunale poiché non sono compresi quelli rilevati da altre forze di polizia (la Polizia Stradale competente sull'autostrada transitante sul nostro territorio e i Carabinieri per gli incidenti rilevati essenzialmente in orari notturni e festivi) e quelli nei quali i coinvolti non hanno richiesto l'intervento.

I dati degli incidenti rilevati nel corso degli anni sono stati utilizzati per gli studi della sicurezza stradale dei progetti PRIAMO, ESACO e CASSANDRA che, a partire dal 2014, hanno consentito di elaborare interventi di segnaletica e tecnica del traffico per i quali sono stati ricevuti contributi regionali per una somma di euro 220.000,00.

Alla fine dell'esposizione dei dati del 2021, verrà evidenziato un estratto della ultima relazione presentata in Regione Lombardia concernente il triennio di studio 2015-2019.

Infatti nel 2020 dalla Polizia stradale sono stati rilevati **n.28** incidenti stradali dei quali n.10 nel tratto olgiatese dell'autostrada A8, n.18 in quello della SS336; non sono ancora stati comunicati alla Prefettura i dati dei sinistri rilevati dai CC.

A livello statistico nel periodo dal 2010 al 2015, la percentuale degli incidenti rilevati su Olgiate Olona fra le varie forze di polizia competenti, risulta essere così definita:

| | |
|---------------------|-----|
| Polizia locale | 83% |
| Arma Carabinieri | 11% |
| Polizia Stradale | 5% |
| Polizia provinciale | 1% |

La tabella e il grafico che segue, riporta i dati dei sinistri stradali rilevati dalla P.L. di Olgiate Olona dal 2010 ad oggi:

| Anno | n° | Mortali | con feriti | senza feriti | investimenti di pedone | Ciclisti coinvolti | veicoli coinvolti |
|-------------|-----------|---------|------------|--------------|------------------------|--------------------|-------------------|
| 2021 | 42 | - | 20 | 22 | 2 | 5 | |
| 2020 | 27 | - | 12 | 15 | 2 | 4 | |
| 2019 | 61 | - | 30 | 31 | 4 | 9 | |
| 2018 | 56 | 1 | 18 | 38 | 1 | 9 | 95 |
| 2017 | 65 | - | 30 | 35 | 6 | 5 | 115 |
| 2016 | 66 | - | 18 | 48 | 2 | 5 | 117 |
| 2015 | 76 | - | 38 | 38 | 6 | | 143 |
| 2014 | 66 | - | 32 | 34 | 5 | | 111 |
| 2013 | 83 | - | 43 | 40 | 4 | | 149 |
| 2012 | 72 | - | 31 | 41 | 5 | | 121 |
| 2011 | 68 | - | 39 | 29 | 3 | | 126 |
| 2010 | 79 | - | 17 | 62 | 3 | | 147 |

La tabella che segue mette in relazione la natura del sinistro e alle sue conseguenze

| Natura Incidente | Totale incidenti | Persone coinvolte | Illesi | Feriti | Rifiuta cure | Prognosi <10gg | Prognosi 10-25gg | Prognosi >25gg |
|----------------------------------------------------|------------------|-------------------|--------|--------|--------------|----------------|------------------|----------------|
| Tamponamento | 8 | 17 | 13 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| Scontro frontale-laterale SX fra veicoli in marcia | 7 | 19 | 14 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 |
| Veicolo in marcia contro ostacolo fisso | 7 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Scontro laterale fra veicoli in marcia | 6 | 16 | 10 | 6 | 1 | 5 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Scontro frontale-laterale DX fra veicoli in marcia | 4 | 9 | 5 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| Veicolo in marcia contro veicoli in sosta | 2 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fuoriuscita dalla sede stradale | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Investimento di pedone | 2 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Ribaltamento senza urto contro ostacolo fisso | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Scontro frontale fra veicoli in marcia | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Veicolo in marcia che urta buche nella carreggiata | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Veicolo in marcia contro veicolo arresto | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Nel 2021 sono risultati coinvolti nei n.42 sinistri rilevati dalla PL sono risultati coinvolti n.71 veicoli delle seguenti categorie:

| Totale Veicoli | Autoveicoli | Autocarri-Autotreni | Motoveicoli | Ciclomotori | Velocipedi | Altri veicoli |
|----------------|-------------|---------------------|-------------|-------------|------------|---------------|
| 71 | 55 | 6 | 4 | 0 | 5 | 1 |

Ancora sensibile appare il coinvolgimento dell'utenza "vulnerabile" nei sinistri di Olgiate Olona: ai n.2 pedoni, se aggiungiamo i n.5 ciclisti e i n.4 motociclisti, dobbiamo dedurne che occorre investire ancora molto sulla strada per ridurli "a zero"

Nel dettaglio i n.5 ciclisti sono rimasti coinvolti con:

| Tipo Veicolo | Totale |
|---------------------------|--------|
| Autovettura privata | 4 |
| Autocarro inferiore 35 q. | 1 |

La tabella che segue mette in relazione la natura del sinistro e le sue conseguenze, con la località nella quale è avvenuto:

| Strada | Totale incidenti | Persone coinvolte | Illesi | Feriti | Rifiuta cure | Prognosi <10gg | Prognosi 10-25gg | Prognosi >25gg |
|--------------------------|------------------|-------------------|--------|--------|--------------|----------------|------------------|----------------|
| VIA BUSTO FAGNANO | 9 | 21 | 15 | 6 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| Via Sempione | 8 | 15 | 9 | 6 | 1 | 4 | 0 | 1 |
| Via Piave | 5 | 11 | 8 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Via Diaz | 5 | 10 | 7 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| Via Roma | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Via S.Francesco d'Assisi | 2 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Via Feltre | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Via Lombardia | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Via Morelli | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | |
|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Via D'Acquisto | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Via De Gasperi | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| VIA S.CATERINA | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| Via Corridoni | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Largo Montale | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| via PER MARNATE | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Via S.CHIARA | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Via Bixio | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Via Peschiera | 1 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Via Mazzini | 1 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Via Micca | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Via Frank Anna | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Via Gonzaga | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Via S.Giorgio | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Via Toti | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Via Tovo Luigi | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Via Redipuglia | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Dimensioni e tendenze del fenomeno della sinistrosità in Olgiate Olona

Evidenze

Tutte le strade

- Indicatori complessivi 2015-2019: **350 incidenti**, 515 feriti, 25,6 mil. € costo sociale totale.
- Media incidenti 2015-2019: **70,0 per anno**.
- Indicatori complessivi 2017-2019: **194 incidenti**, 285 feriti, 2,3 mil. € costo sociale totale.
- Costo sociale/abitante 2017-2019: **1.123 €**.

Esclusa autostrada

- Indicatori complessivi 2015-2019: **227 incidenti**, 312 feriti, 15,7 mil. € costo sociale totale.
- Media incidenti 2015-2019 esclusa autostrada: **45,4 per anno**.

Dati

| anno | incidenti | morti | feriti | costo sociale (mil. €) |
|-----------------------------|-------------|------------|--------------|------------------------|
| 2015 | 74 | 0 | 109 | 5,4 |
| 2016 | 82 | 0 | 121 | 6,0 |
| 2017 | 74 | 0 | 112 | 5,5 |
| 2018 | 54 | 0 | 77 | 3,8 |
| 2019 | 66 | 0 | 96 | 4,8 |
| totale 2015-2019 | 350 | 0 | 515 | 25,6 |
| media/anno 2015-2019 | 70,0 | 0,0 | 103,0 | 5,1 |
| totale 2017-2019 | 194 | 0 | 285 | 14,2 |
| media/anno 2017-2019 | 64,7 | 0,0 | 95,0 | 4,7 |

Tabella 1 – Incidentalità 2015-2019 nel territorio comunale

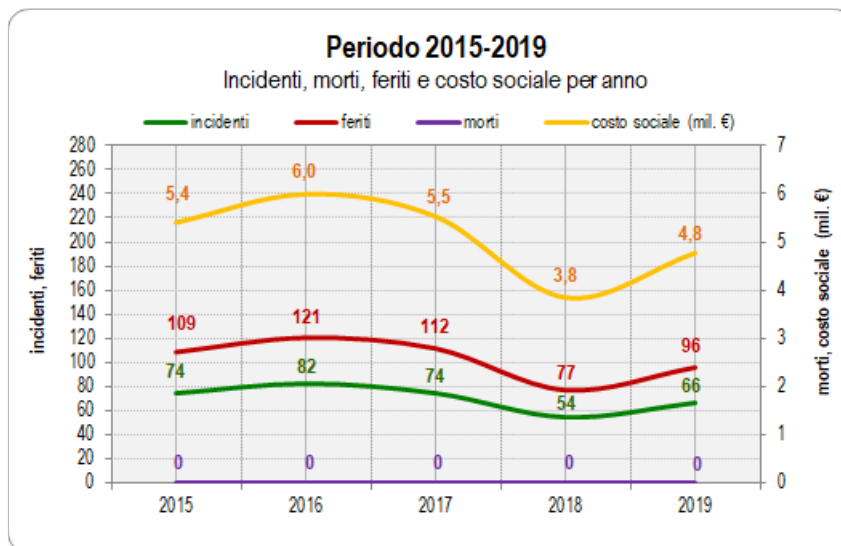


Figura 1 – Incidentalità 2015-2019 nel territorio comunale

| anno | incidenti | morti | feriti | costo sociale (mil. €) |
|-----------------------------|-------------|------------|-------------|------------------------|
| 2015 | 56 | 0 | 84 | 4,2 |
| 2016 | 55 | 0 | 72 | 3,6 |
| 2017 | 48 | 0 | 65 | 3,3 |
| 2018 | 30 | 0 | 40 | 2,0 |
| 2019 | 38 | 0 | 51 | 2,6 |
| totale 2015-2019 | 227 | 0 | 312 | 15,7 |
| media/anno 2015-2019 | 45,4 | 0,0 | 62,4 | 3,1 |

Tabella 2 – Incidentalità 2015-2019 esclusa autostrada

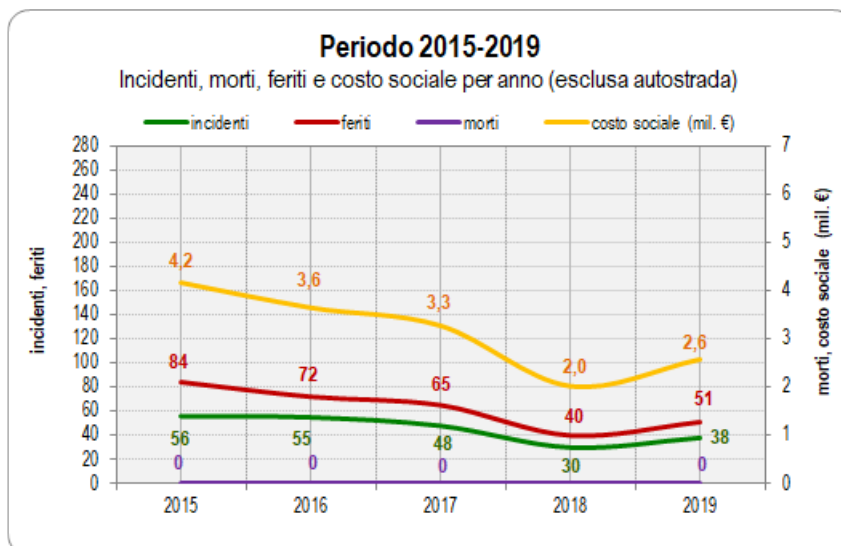


Figura 2 – Incidentalità 2015-2019 esclusa autostrada

Categoria di strada e ambito territoriale

Evidenze

- Il **41%** degli incidenti è localizzato su **“strade urbana”**.
- Il **67%** degli incidenti (esclusa autostrada) si concentra su tratte stradali **entro l’abitato**.

Dati

| categoria strada | incidenti | morti | feriti | costo sociale (mil. €) |
|-----------------------------|------------|----------|------------|------------------------|
| Strada urbana | 144 | 0 | 196 | 9,9 |
| Provinciale entro l'abitato | 6 | 0 | 10 | 0,5 |
| Statale entro l'abitato | 3 | 0 | 5 | 0,2 |
| Comunale extraurbana | 3 | 0 | 5 | 0,2 |
| Provinciale fuori l'abitato | 4 | 0 | 5 | 0,3 |
| Statale fuori l'abitato | 65 | 0 | 89 | 4,5 |
| Autostrada | 123 | 0 | 203 | 9,9 |
| Altra strada | 2 | 0 | 2 | 0,1 |
| totale | 350 | 0 | 515 | 25,6 |

Tabella 3 – Incidentalità 2015-2019 per categoria di strada

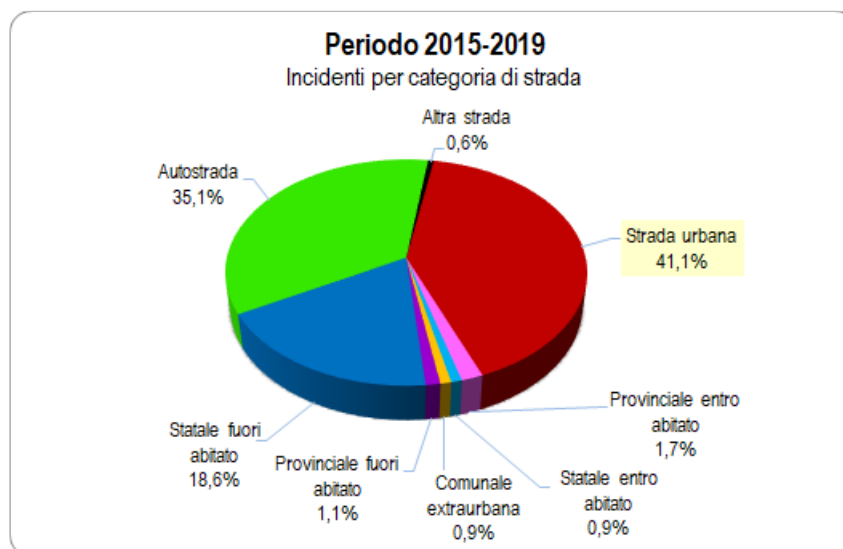


Figura 3: Incidenti 2015-2019 per categoria di strada

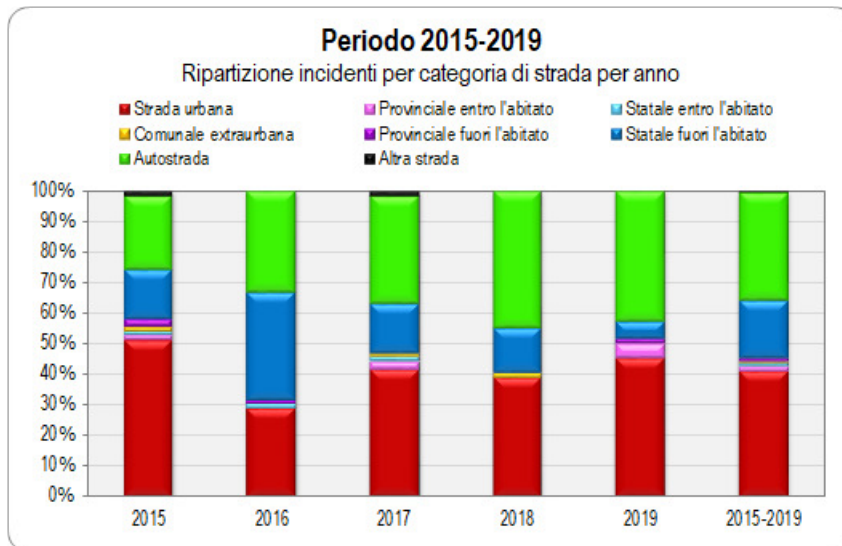


Figura 4: Ripartizione incidenti per categoria di strada per anno

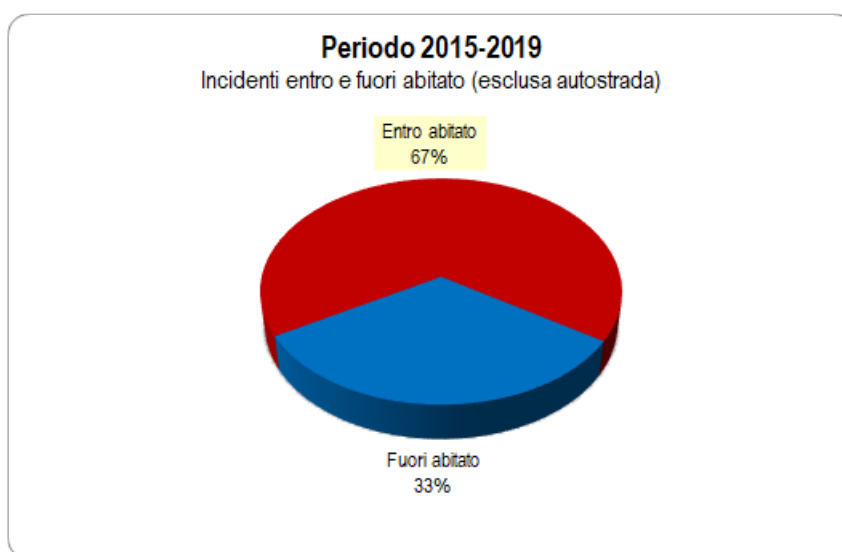


Figura 5: Incidenti 2015-2019 entro e fuori abitato(esclusa autostrada)

Incidenti per strada

Evidenze

Gli incidenti non si distribuiscono casualmente e uniformemente sulla rete stradale ma tendono a ripetersi su alcune tratte e in alcuni nodi, anche in relazione al traffico; la **SS 336** "Via Malpensa" è, in assoluto, la strada del territorio comunale col maggior numero di incidenti.

Nell'insieme di **strade urbane** con incidenti, sono presenti tutte le denominazioni interessate dagli interventi della presente Proposta di Progetto: **Via De Gasperi, Via Isonzo, Via Unità d'Italia, Via Lombardia, Via Roma, Via per Marnate** (barre in rosso istogramma di

Figura 6: Incidenti 2015-2019 per strada (esclusa autostrada)

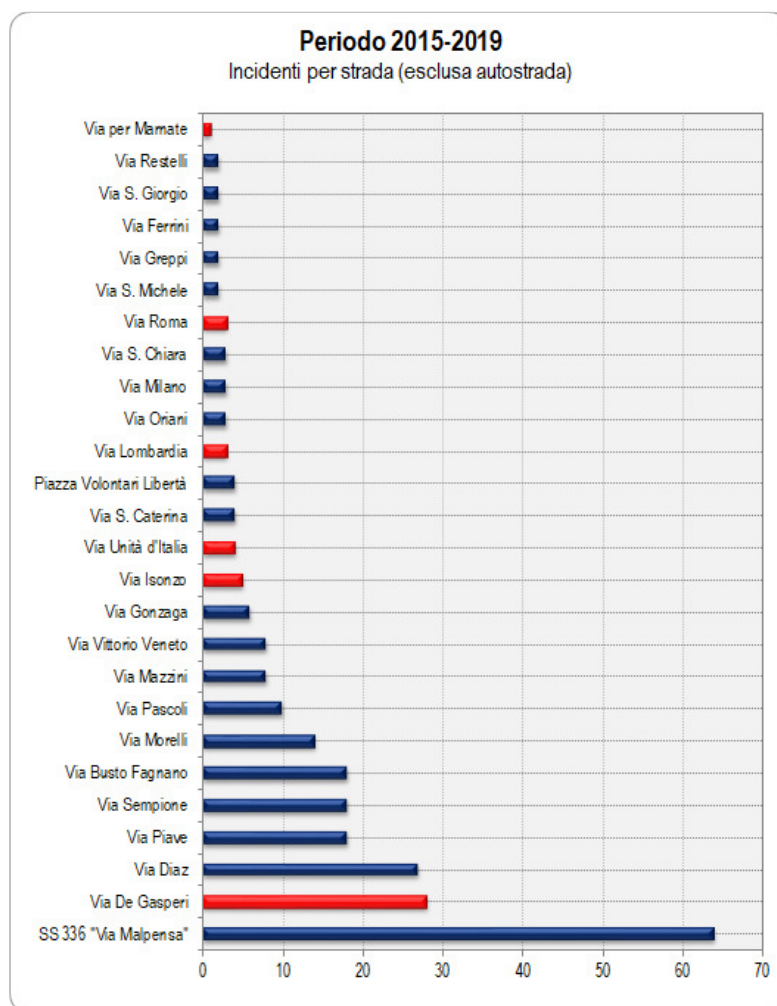
).

Dati

Con le informazioni disponibili (coordinate geografiche e descrizione testuale del luogo del sinistro), gli incidenti sono stati **georeferenziati e localizzati sulla rete viaria**, ottenendo la mappa di Figura 7. Gli incidenti sono stati, inoltre, **associati alle strade** sulle quali si sono verificati **per toponimo**, per avere una misura della esposizione al rischio di incidente su ognuna di esse; in questa operazione sono stati computati tutti gli incidenti avvenuti in linea sull'insieme

di tratti con la stessa denominazione toponomastica, ma anche quelli avvenuti alle intersezioni, associando l'evento a tutte le strade afferenti all'intersezione¹.

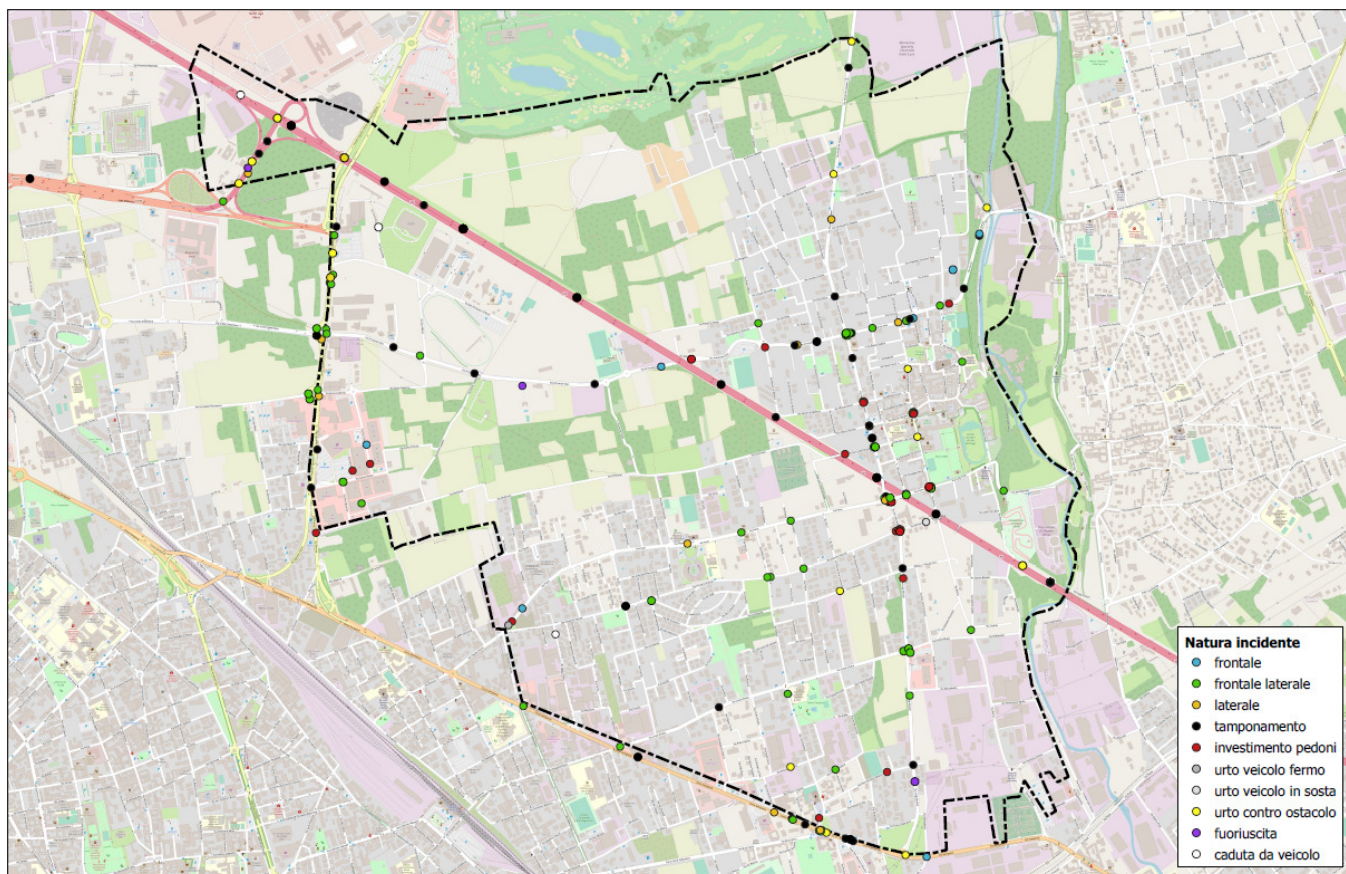
Figura 6: Incidenti per strada (esclusa autostrada)



**2015-2019
(esclusa**

¹ Tale metodologia ha comportato, inevitabilmente, che il numero totale degli incidenti associati alle strade fosse verosimilmente maggiore del numero totale di eventi rilevato sull'intero territorio comunale.

Figura 7: Mappa di localizzazione degli incidenti (2015-2019)



Il Responsabile del
Corpo Polizia Locale – Viabilità – S.U.A.P. – Protezione civile – U.T.A.- Servizi Sociali
Cav. Dr Alfonso Castellone